

NOTICIAS SOBRE BIOCOMBUSTIBLES



Organización Latinoamericana de Energía

BOLETIN No. 10
Fecha: Noviembre 30, 2006

ARGENTINA:

17.11.2006 - Buenos Aires – El Cronista / La Nación - **“Dynamotive Busca Producir Biodiesel en el País”**

El presidente de la empresa canadiense Dynamotive Energy, Andrew Kingston, afirmó ayer que la compañía se instalará en la Argentina para producir combustibles líquidos. "Creemos que es un momento óptimo para hacerlo. Nuestro objetivo es desarrollar la empresa de biomasa aquí, contratar personal y entrenarlo en la Argentina, invertir, y buscar proveer al mercado local, así como al de exportación", señaló el ejecutivo. "La construcción de cada planta demanda una inversión de entre u\$s 12 millones y u\$s 15 millones, y calculamos que, en los próximos cuatro años, habrá un desarrollo de seis a siete plantas, o más", señaló. La empresa llevará a cabo los proyectos en sociedad con la compañía de ingeniería Tecna, compuesta por capitales argentinos y españoles. El empresario dijo que mantiene negociaciones con varias provincias, como Corrientes, Misiones y Salta, para la instalación de esas plantas.

20.11.2006 - Buenos Aires – El Cronista - **“Green Line Invertirá en Biodiesel”**

Un grupo estadounidense anunció que instalará el año próximo en la Zona Franca de Bahía Blanca una planta de biodiesel, con una inversión de 31 millones de dólares. Se trata del grupo conformado por Green Line Industries, Capital Group Communications y Sausalito Capital Partners, quienes le contaron el proyecto al intendente, Cristian Breitenstein. La planta se ubicará en 25 hectáreas de la zona de Cangrejales del Puerto de Bahía Blanca, donde en un primer momento se trabajará con cuatro procesadores de diez millones de galones que comenzarán a funcionar en 2007, indicó el director de Green Line, Ramiro Marini.

19.11.2006 – Santa Fé – La Capital - **“Presentaron a la Provincia un Proyecto para Producir Biodiesel”**

El senador nacional y titular de Aceitera General Deheza (ADG), Roberto Urquía, presentó un proyecto que tiene previsto desarrollar en la planta de

biodiesel que la empresa productora de aceites vegetales posee en Terminal 6, en Puerto General San Martín. La iniciativa fue expuesta por el empresario en una reunión que mantuvo con el gobernador Jorge Obeid. Urquía explicó que el proyecto consiste en la fabricación de biodiesel a partir del aceite de soja y que "requerirá más de 600 trabajadores para la etapa de construcción. Cuando la planta esté en funcionamiento dará trabajo a unas 60 personas". La obra está en desarrollo y en setiembre de 2007 comenzará la producción destinada a mercados internacionales. A partir de 2010 se abastecerá al mercado interno, cuando se sancione la nueva ley de biocombustibles.

20.11.2006 - Santa Fé – La Capital - **“Biocombustible: Recibirán Exenciones Fiscales las Inversiones en Santa Fe”**

La Cámara de Diputados de la provincia aprobó el régimen de promoción para la producción de biocombustibles que prevé exenciones y diferimientos impositivos para este sector que está despuntando como el negocio del futuro en Santa Fe, donde se radicarán las principales industrias vinculadas con el desarrollo de energías alternativas en base aceites vegetales. La legislatura convirtió en ley un paquete de normas y adhesiones a la legislación nacional, destinadas al desarrollo de nuevas energías alternativas, aunque la más importante es el régimen de promoción provincial para la investigación, la generación, producción y uso de productos relacionados con las energías renovables no convencionales, como el caso del biogas o el biocombustible, es decir todas aquellas que se producen en base a granos y tratando de conservar el equilibrio ambiental. Así, la provincia fue un paso más allá en el marco que brinda la ley nacional de biocombustibles (26.093) para la promoción del sector, al incluir un régimen de exenciones para los inversores que destinen fondos a la radicación de centros de investigación y desarrollo o plantas de procesamiento en la provincia.

21.11.2006 – Santa Rosa – La Pampa – La Arena - **“Planta de Biodiesel de 200 Millones de Dólares en Macachín”**

Las autoridades municipales y provinciales están sorprendidas por el anuncio de la posible instalación de una planta de biodiesel en Macachín. Dudan de la veracidad porque la empresa no hizo contactos con prestadores de servicios y tampoco con acopiadores de la zona. La noticia fue publicada por este diario en base a un artículo de la revista "El Inversor, Energético & Minero", una publicación que tiene reconocimiento dentro del sector. Causó varias sensaciones en la comunidad: sorpresa y cierto descreimiento. El gerente de la empresa Prarex S.A., Raúl Rubén Zenón, afirmó que ya estaban ejecutando la construcción de una planta de producción de biodiesel en la localidad de Pinto, Santiago del Estero, y que tenían previsto instalar otras cuatro, una de ellas en Macachín. "La inversión de cada una ronda los 200 millones de dólares y podrán elaborar 100.000 toneladas anuales de biodiesel, 150.000 de bioetanol, además de 750.000 toneladas de alimentos balanceados y 65.000 de aceites comestibles e industriales", afirmó el ejecutivo. Zenón le dijo a "El Inversor" que la fábrica que instalarán en Pinto ya está en ejecución. "En 15 meses va a estar en condiciones de producir biodiesel, manejar el acopio y elaborar aceites, mientras que en 18 meses podrá fabricar bioetanol".

Fuente: "The News Says Argentina, E-Newsletter"

BRASIL:

16.11.2006 – Macaúhub – **“Petrobras vai criar estrutura logística na China para distribuir álcool brasileiro”**

A empresa pública brasileira Petrobrás vai criar uma estrutura logística na China para distribuir álcool combustível brasileiro, disse em entrevista exclusiva à MacaHub o assessor de comunicação da empresa. Entre as opções a serem ponderadas pela Petrobras estão a aquisição de uma empresa chinesa, a constituição de uma "joint-venture" com uma empresa local ou a realização de parcerias com associações chinesas. Os planos da petrolífera de criar uma estrutura para a distribuição do álcool brasileiro na China espelham uma estratégia já usada no Japão. Naquele país, a Petrobras constituiu uma "joint-venture" com a japonesa Mitsui e com a empresa mineira brasileira Companhia Vale do Rio Doce para distribuir o combustível em território japonês. A primeira remessa de álcool brasileiro para o Japão ocorrerá no início de 2007, diz a Petrobras. A implantação da estrutura na China ainda não tem data marcada pois pretende efectuar estudos para definir qual a melhor opção de negócio. No entanto, é já uma certeza que o maior produtor de álcool do mundo está interessado em ter uma base na China para escoar parte da produção. Nesse sentido, foi bem recebida no Brasil a notícia de que a China pretende elevar para 50 por cento, até 2010, a porcentagem de álcool na gasolina consumida no país.

16.11.2006 - Gazeta Mercantil – **“CGTEE testa biodiesel na termoelétrica de Candiota”**

A Companhia de Geração Térmica de Energia Elétrica (CGTEE), uma das empresas do grupo Eletrobrás, deve concluir em cerca de trinta dias os testes com o biodiesel na termoelétrica Candiota, no Rio Grande do Sul. A usina, com capacidade de 446 megawatts (MW), utiliza óleo numa mistura com furol (combustível altamente poluente) nos geradores, para o arranque necessário que possibilita a queima do carvão. O biodiesel que substituirá o carvão é produzido de sementes oleaginosas cultivadas por agricultores da região. Nessa etapa de testes, a CGTEE adquiriu da Petrobras através de licitação, cerca de 30 mil litros de biodiesel. Os estudos para a substituição do combustível, começaram há um ano com o B-100 (biodiesel in natura) e a meta é substituir aos poucos, os 22 milhões de litros consumidos anualmente. Logo depois dos testes e com a entrada em operação, já com o biodiesel, a Biopampa - empresa regional que fica há 30 quilômetros das usinas - ficará encarregada do abastecimento. A cultura escolhida para a produção do biodiesel na região, foi a mamona porque o custo de produção é baixo, se comparado às outras culturas. Essa decisão envolveu também o lado social. "Vamos beneficiar numa primeira etapa, cerca de 4.500 famílias. Cada uma delas vai utilizar em torno de 7 hectares para o plantio da mamona", informou Hebeche, acrescentando que o foco é o mesmo do Programa Nacional de Biodiesel do governo federal, que tem como metas a inclusão social e o desenvolvimento regional.

16.11.2006 - DW-World Brazil – **“Agências alemãs cooperam com programa brasileiro do biodiesel”**

O Serviço Alemão de Cooperação Técnica e Social (DED) e a Cooperação Técnica Alemã (GTZ) apóiam, desde o final do ano passado, o plantio de mamona para produção de biodiesel no Nordeste brasileiro. O objetivo do projeto, que faz parte do Programa Nacional de Produção e Uso de Biodiesel (PNPB), é oferecer uma nova fonte de renda a pequenos agricultores da região mais pobre do país. As agências alemãs cooperam com recursos humanos, técnicos e financeiros no valor de 350 mil euros com uma Parceria Público Privada (PPP) formada entre o Ministério do Desenvolvimento Agrário (MDA) e a empresa Brasil Ecodiesel, que participa com 285 mil euros. O governo entra com 312 mil euros, mais incentivos fiscais e créditos especiais para os agricultores. Por meio de sindicatos, assessorados pelo DED, cerca de 15 mil agricultores de Pernambuco, Bahia, Piauí e Ceará já assinaram contrato com a Brasil Ecodiesel, que lhes dá garantia de preço mínimo e compra de toda a safra de mamona. Segundo

Martin Schüller, técnico do DED no Brasil, a médio prazo, até 60 mil agricultores devem ser beneficiados com a venda da matéria-prima de que a empresa precisa para produzir biodiesel.

17.11.2006 - Auto Esporte – “**A cana-de-açúcar chegou na Bolsa de Valores**”

O bom desempenho do mercado de álcool brasileiro pode ser medido também pela bolsa de valores. Quem comprou ações na oferta pública da Cosan, por exemplo – primeira empresa do setor a abrir capital, em novembro do ano passado – já viu seus papéis valorizarem mais de 130% em quase um ano. No mesmo período, o Ibovespa, índice das principais empresas listadas na Bovespa, valorizou 27%. Em maio, os papéis da companhia chegaram a ser vendidos por R\$ 63,00 – quase 300% a mais do que os R\$ 16,00 fixados no dia em que foram vendidos pela primeira vez. Segundo o analista da corretora SLW, Carlos Nunes, a valorização do setor na Bolsa é reflexo do aumento da produção e da rentabilidade dos produtores de açúcar, que dispararam. Para ele, as perspectivas para o investimento no longo prazo são promissoras. “O mercado de álcool é grande, mas ainda é embrionário perto do potencial que tem”, diz. Entre os pontos favoráveis da empresa, ele destaca as intenções da Cosan de investir no setor de biomassa – que gera energia a partir do bagaço da cana que sobra na produção do açúcar e do álcool. “Se a Cosan aproveitasse todo o potencial que tem de bagaço de cana, poderia produzir entre de 700 a 800 MWZ por ano – o que equivale a 10% de uma Itaipu”, compara. Segundo ele, investir no setor de álcool pode ser muito vantajoso no longo prazo, já que os preços tendem a oscilar.

20.11.2006 - O Povo – “**Brasil Ecodiesel lança ações no Novo Mercado**”

Apostando no crescimento do mercado mundial de biodiesel, a Brasil Ecodiesel deve receber um aporte de quase R\$ 380 milhões com o lançamento de ações no Brasil e nos Estados Unidos. A Brasil Ecodiesel, proprietária da maior usina de biodiesel do Ceará e uma das empresas mais importantes do setor, no Brasil, está realizando uma operação de abertura do seu capital. A empresa lançou no mercado pouco mais de 31,5 milhões de ações, sendo aproximadamente 28 milhões no País e o restante nos Estados Unidos. O volume total, com a transação, é de cerca de R\$ 378 milhões, com o preço da ação fixado em R\$ 12,00. Segundo a Brasil Ecodiesel, a aposta com a abertura de capital é no crescimento do consumo mundial do biodiesel como fonte alternativa de energia. Há a expectativa de que a União Européia, um dos principais mercados, atualmente, terá capacidade de produzir aproximadamente 10,0 milhões de m³ de biodiesel em 2010, contra uma demanda projetada de 13,3 milhões de m³. Além disso, de acordo com a empresa, o óleo diesel é o combustível derivado de petróleo mais consumido no Brasil, com um consumo 39,1 milhões de m³ no ano passado.

21.11.2006 - Barra do Bugres, MT - Secom-MT – “**Modelo inédito de usina diversifica economia em Mato Grosso**”

Em projeto inédito no Estado e no País, entra em operação em Mato Grosso a primeira usina de produção de biodiesel integrada a uma fábrica de álcool e açúcar, em Barra do Bugres (168 km a Médio-Norte de Cuiabá), município que tem como base produtiva a plantação de cana-de-açúcar. A planta de biodiesel da empresa Barralcool foi criada partir de um modelo único no mundo que permite ao ser instalada em anexo a uma fábrica de bioetanol, a integração energética a partir de fontes de energia como vapor, água, biodiesel e álcool, além de trabalhar com aproveitamento de outras facilidades existentes no complexo industrial. Essa solução empregada possibilita e redução entre 20 a 25 % no investimento quando

comparada com uma planta de biodiesel não integrada, o que contribui também na queda do custo final do combustível, uma vez que os insumos utilizados serão da usina de álcool já instalada. Para a produção do biodiesel, a nova planta possui capacidade de processar 50 mil toneladas de grãos, o que gera 57 milhões de litros do combustível destinado a atender a demanda de Mato Grosso. A produção será gerada a partir de vários óleos e quando estiver operando na rota etílica, do bioetanol como matéria-prima, irá produzir biodiesel 100% ecológico utilizando em sua composição produtos de origem vegetal e provenientes de fontes renováveis, até mesmo em sua fonte de energia elétrica e térmica, onde será utilizado o bagaço de cana como combustível. Segundo o executivo da Barralcool, a usina iniciará a produção de biodiesel a partir do grão de soja e expandirá para outras oleaginosas como o pinhão manso e girassol, adquiridas de produtores da agricultura familiar. Dessa forma, a Barralcool passa a ser a primeira usina no mundo a gerar as bioenergias: bioeletricidade, bioetanol e biodiesel.

21.11.2006 – Gazetaweb – **“Governo admite colocar mais álcool na gasolina”**

O ministro Luís Carlos Guedes Pinto (Agricultura) afirmou que o governo pode elevar de novo o percentual de álcool anidro misturado na gasolina a partir de janeiro. Ontem entrou em vigor a resolução do Cima (Conselho Interministerial do Açúcar e do Álcool), que aumentou de 20% para 23% o percentual de álcool na gasolina. A medida, anunciada no mês passado, atendeu apenas em parte o pleito dos usineiros junto ao governo, que era o aumento para 25%. Segundo o ministro, a nova alta para esse percentual pode acontecer em janeiro "se os estoques estiverem nessa época em níveis confortáveis". O governo aumentou a mistura de álcool porque os estoques atuais do combustível, que superam 5 bilhões de litros, seriam suficientes para suportar o aumento da demanda sem haver pressão sobre os preços mesmo na entressafra. No mês passado, o Ministério da Agricultura informou que a mudança na fórmula poderia levar a uma pequena redução no preço da gasolina, já que o álcool é mais barato e teria mais participação na fórmula.

22.11.2006 - 24Horas News – **“Lula defende antecipação de adição de biodiesel”**

O presidente Luiz Inácio Lula da Silva defendeu na terça-feira a ampliação do percentual de biodiesel renovável adicionado ao diesel comum durante a inauguração de uma unidade de produção desse combustível em Barra do Bugres (163 quilômetros a noroeste de Cuiabá). A legislação aprovada em dezembro de 2003 pelo governo prevê a adição obrigatória de 2 por cento do biodiesel no diesel a partir de 2008. O presidente entende que a meta de utilizar a adição de 5 por cento do combustível a partir de 2013 pode ser antecipada. "Não sou técnico e nem pesquisador, mas hoje o Brasil já está preparado para usar o B-5, o B-10", disse Lula sobre a proporção do biocombustível ao diesel tradicional. Segundo o gerente da Barralcool -- proprietária da unidade recém-inaugurada--, Sílvio Rangel, a empresa recebeu consulta da Petrobras para antecipar 10 milhões de litros de janeiro de 2007 para dezembro. Em quatro leilões de contratos futuros de biodiesel, a companhia, que investiu 27 milhões de reais na construção da unidade, tem a entregar 840 milhões de litros. No mesmo raciocínio de Rangel e Lula, o vice-presidente da Dedini Indústrias de Base, José Luiz Olivério, fala em um cenário de mistura de 20 por cento do biodiesel no diesel no futuro e de 5 por cento já a partir de 2009. Lula defendeu que a indústria automobilística desenvolva motores para testar carros com uso total de biodiesel, pois há testes feitos em vários lugares do país com "carro andando com 10 por cento, 15 por cento de biodiesel no motor e não tem acontecido nada".

24.11.2006 - A Tarde – **“ANP fecha 8 produtoras ilegais de biodiesel em 10 dias”**

O superintendente de Abastecimento da Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis (ANP), Roberto Ardenghy, disse que a reguladora já está atenta à profusão de plantas de processamento de óleo de soja voltadas ao mercado clandestino de biodiesel na região Centro-Oeste do País. Segundo ele, somente nos últimos dez dias foram fechadas, por irregularidades na comercialização do óleo de soja, oito plantas, e mais quatro chegaram a ser autuadas. Todas elas estavam localizadas no Mato Grosso. As plantas fechadas comercializavam o óleo diretamente para que produtores da região abastecessem seus tratores, máquinas e caminhões. Já as plantas que foram autuadas estavam comercializando o biodiesel fora das especificações permitidas pela ANP. "A legislação ainda é um pouco nova e a maioria das pessoas desconhece que está cometendo crime ao comprar ou vender o óleo vegetal como combustível", disse ele. Esta venda, segundo a legislação da ANP, só pode ser feita diretamente para a distribuidora de combustível, que vai adicionar o produto ao diesel na proporção de 2%, hoje permitida pela agência reguladora. "Acaba não sendo má-fé, mas ignorância, mesmo", disse Ardenghy, lembrando que há poucos dias a americana ABM anunciou que deverá instalar uma planta no interior do Mato Grosso, para atender ao mercado nacional de biodiesel e também se voltar para esta intensa demanda do produto junto aos agricultores da região.

28.11.2006 - A Tarde – “BNDES deve liberar US\$ 1 bi para cadeia do álcool”

O superintendente da área industrial do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES), Carlos Gastaldoni, disse que os desembolsos da instituição para a cadeia do álcool deverão totalizar o equivalente a US\$ 1 bilhão em 2006, ou mais que o dobro dos cerca de US\$ 400 milhões desembolsados em 2005. Em palestra no Simpósio Internacional de Álcool Combustível, que ocorre de hoje a quarta-feira no Rio, ele disse que o etanol é uma "grande oportunidade" para o Brasil, por causa da elevada produtividade na cultura da cana-de-açúcar e o desenvolvimento tecnológico das usinas de álcool e da mistura de combustíveis. Segundo Gastaldoni, o País tem hoje 335 usinas em produção; 5,5 milhões de hectares plantados de cana-de-açúcar e produção de 16,5 bilhões de litros de álcool. Sua estimativa é que a produção de álcool chegue a 27 bilhões de litros em 2010. "Desse total, as exportações continuarão pequenas e as vendas estarão concentradas no mercado interno", avalia. Ainda de acordo com o superintendente do BNDES, há necessidade de 100 novas usinas no Brasil até 2010 para uma produção adicional de 8 bilhões de litros de álcool. No evento, o economista do Banco Mundial Octaviano Canuto disse que a criação de um mercado global de etanol é a única maneira de garantir que os grandes produtores, como Brasil e Estados Unidos, tenham um produto "que transcenda os mercados nacionais". Ele afirmou que a formação desse mercado global exigirá a formatação de normas e regras internacionais, com parcerias externas. "Ninguém fará uma aposta em política energética de longo prazo para ficar dependente de dois países fornecedores", disse, acrescentando que, nesse cenário, não há como o Brasil se tornar "o" fornecedor de etanol mundial.

28.11.2006 - Paraiba.com.br – “Prefeitura passa a usar biodiesel para abastecer a frota”

A Prefeitura de João Pessoa aderiu ao uso do biodiesel em sua frota de veículos. O abastecimento vem sendo feito há cerca de uma semana no posto instalado na Secretaria de Infra-estrutura (Seinfra), no Bairro dos Estados. A decisão surgiu após um convite da própria Petrobrás para a adesão do Governo Municipal, com o mesmo custo da aquisição do diesel comum. Atualmente, são utilizados cerca de 35 mil litros de diesel por

mês. O posto também libera outros 35 mil litros de gasolina, mensalmente, para abastecer outra parte da frota. O chefe da Divisão de Almoxarifado e Postos da Seinfra, Eurico Teixeira Neto, ressalta que o biodiesel possui algumas características favoráveis à sua utilização contrariamente ao diesel: é seguro, economicamente gera divisas e é confiável, além de permitir o aumento de vida útil do motor do veículo. Segundo o chefe da Divisão de Almoxarifado e Postos da Seinfra, por mês, são abastecidos cerca de 35 mil litros de biodiesel e outros 35 mil de gasolina, nos veículos utilizados pela Prefeitura de João Pessoa. Ele estima que a economia aos cofres públicos com a mudança na forma de abastecimento gira em torno de R\$ 15 mil/mês.

29.11.2006 - Ribeirão Preto - Agência Estado – **“Preço do álcool continua estável, apesar de demanda maior”**

Os preços do álcool nas usinas paulistas seguem estáveis mesmo com o aumento da mistura de 20% para 23% do anidro à gasolina. De acordo com o Centro de Estudos Avançados em Economia Aplicada (Cepea/Esalq), as distribuidoras estiveram mais ativas no mercado paulista de álcool na primeira semana em que vigorou a nova mistura. Em contrapartida, a oferta das usinas segue relativamente alta, devido à necessidade de mais espaço em taques. A média semanal do preço do litro do anidro foi de R\$ 0,85269, sem impostos, alta de 0,08%. Para o hidratado, a média foi de R\$ 0,74659 o litro, queda de 0,33%. Já o preço nos postos da cidade paulista de Araçatuba começa a voltar ao valor considerado normal. Estabelecimentos que vendiam o litro do combustível hidratado a R\$ 0,99, valor mais barato do País, reajustaram o preço para até R\$ 1,39 o litro. Outros ainda mantêm a promoção para o pagamento à vista em dinheiro, mas a maioria vende entre R\$ 1,09 e R\$ 1,19 o litro do combustível utilizado nos veículos a álcool e flex fuel. Em Ribeirão Preto, o preço do álcool hidratado é de R\$ 1,08 o litro na maioria dos postos, com alguns cobrando até R\$ 1,05.

29.11.2006 - Tribuna de Alagoas – **“Biodiesel: Alagoas é exemplo para o Brasil”**

O Biodiesel do Estado de Alagoas (Pro biodiesel/AL) consolida-se com a estruturação de sua cadeia produtiva em 33 municípios do Semi-árido alagoano, beneficiando 1.300 agricultores. Apesar de ter sido lançado oficialmente em julho deste ano, a preparação da base do Pro biodiesel/AL foi iniciada desde outubro do ano passado, com treinamento de pequenos agricultores, agentes de desenvolvimento rural e preparação do solo. As suas diretrizes seguem o Programa Nacional de Produção e Uso do Biodiesel PNPB, um programa interministerial do governo federal lançado em dezembro de 2004.

O enfoque é a inclusão social e o desenvolvimento regional, por meio da geração de postos de trabalho no meio rural. De acordo com estudos da Empresa Brasileira de Pesquisas Agropecuárias (Embrapa), a Região Nordeste, em especial o Estado de Alagoas, o cultivo da mamoeira tem perspectiva de alcançar grande expansão.

30.11.2006 - Brasília - Agência Estado – **“Guedes reafirma interesse em álcool como commodity”**

O ministro da Agricultura, Luis Carlos Guedes Pinto, reafirmou nesta quarta-feira o interesse do Brasil em transformar o etanol numa commodity. Essa transformação, segundo ele, depende do interesse de outros países em produzir álcool. Ao encerrar a Conferência Internacional de Biocombustíveis, o ministro disse que o desenvolvimento deste mercado depende da oferta contínua do produto, de preços previsíveis, de suprimento no longo prazo e de padrões e normas internacionais. Sobre o último item, o ministro disse que o Brasil está discutindo o tema com

técnicos norte-americanos. Os Estados Unidos também produzem etanol, mas ao contrário do Brasil, a produção é feita à base de milho. Durante a sua palestra, o ministro fez um balanço do Proálcool e apresentou um estudo elaborado por um professor da Nova Zelândia que indicou que, em 2050, os principais problemas da humanidade serão energia, água, alimentos e meio ambiente. A população mundial vai passar dos atuais 6,3 bilhões para 10 bilhões em 2050. Guedes Pinto reafirmou que 44% da matriz energética brasileira é formada por fontes renováveis e que 40% dos veículos leves são movidos a álcool ou biodiesel. Segundo o ministro, o Brasil pode, num prazo de dez a quinze anos, dobrar a produção de álcool por hectare. Hoje, seis milhões de hectares são destinados à cana-de-açúcar, sendo que metade desta área é usada na produção de açúcar e a outra metade com álcool. A porção destinada ao álcool resulta na produção de 16 bilhões de litros.

30.11.2006 – São Paulo - InfoMoney – **“Países da África mostram interesse no biodiesel brasileiro”**

O presidente do Brasil pretende aumentar suas transações comerciais com a África, principalmente em relação ao biodiesel. Lula reuniu-se nesta quarta-feira com diversos representantes de países africanos na primeira Cúpula entre a América do Sul e a África para discutir pontos de cooperação entre as duas regiões. O ministro das Relações Exteriores Celso Amorim enfatizou o interesse dos países africanos no biodiesel produzido no Brasil, já que muitos deles não possuem petróleo e podem tornar-se produtores e exportadores de combustível. Reuniões bilaterais realizadas em Abuja, a Cúpula deve contar com a presença de 40 líderes africanos e 6 sul-americanos, para discutir a integração entre os dois continentes. Lula chegou ao local nesta manhã, mas precisou reduzir a agenda prevista para o dia devido a uma torção no tornozelo. O presidente brasileiro concentrou-se em encontros bilaterais com representantes de países africanos como Togo, Gana, Moçambique e Argélia. Mesmo pouco significativo em relação ao montante total das exportações, o saldo da balança comercial brasileira com a África passou de US\$ 5 bilhões para US\$ 12 bilhões nos últimos três anos.

Fuente: “The News Says Brasil, E-Newsletter”

COLOMBIA:

17.11.2006 – Bogotá - EP – España - **“Colombia: Ecopetrol Invierte 23 Millones de Dólares en una Planta de Biodiesel que se Inaugurará en 2008”**

La empresa pública de petróleos colombiana, Ecopetrol anunció ayer la inversión de 23 millones de dólares (casi 18 millones de euros) para la construcción de una planta de producción de biodiesel que ubicarán junto a la refinería colombiana de Barrancabermeja. Así, la empresa estatal anunció su intención de introducirse en la producción de biocombustibles en Colombia. La planta se situará junto a la planta petrolera del país en Barrancabermeja, localidad situada en el departamento de Santander, capital de la provincia de Mares. Según informó ayer la presidencia del Gobierno de Uribe, mediante un comunicado oficial, la planta tendrá capacidad para producir unas 100 mil toneladas de biodiésel al año. También confirmó que será montada en sociedad con la sociedad de productores de aceite de palma del centro de Colombia y que esperan que comience a funcionar durante el primer trimestre de 2008. El proyecto permitirá que el biodiesel, producido a partir de la palma, se mezcle con el diesel producido

actualmente en la refinería de Barranca. A partir dicho año Colombia iniciará la producción de este combustible alternativo, en una proporción del 5%. Según informó ayer Ecopetrol, el proyecto generará cerca de 4 mil empleos directos y contribuirá al desarrollo del sector agrícola en la región.

21.11.2006 – Bogotá – La república – **“Invertirán US\$20 Millones en Planta de Etanol en Sucre”**

El Gobierno invertirá 20 millones de dólares como capital de riesgo en la instalación de la planta de producción de etanol a partir de yuca, en el departamento de Sucre, según informó el ministro de Agricultura, Andrés Felipe Arias. La planta se construirá en el municipio de Sincelejo, a siete kilómetros sobre la vía a Montería, y vinculará 24 asociaciones de cultivadores de yuca de 26 municipios, 21 de Sucre y 5 de Córdoba. El funcionario informó que la construcción de la planta tendrá una duración entre 15 y 18 meses, comenzando en febrero de 2007 y terminando en agosto de 2008, en tanto que el cronograma de siembras comienza en mayo de 2007, con el objetivo de tener listo el producto para cuando entre en operación. Además de esta planta, hay otras cuatro en perspectiva: una de yuca en el Llano, una en el Cesar para producir alcohol, una Boyacá con remolacha y una en la olla del Río Suárez con caña de azúcar. Estas no entrarían a producir antes del primer semestre del año 2008.

24.11.2006 – Bogotá – Portafolio - **“Surgen otros 3 Proyectos de Etanol”**

La inversión estimada total es de 250 millones de dólares. Se espera que la primera planta esté en el 2008. El consorcio Ethanol Consortium Board S.A. espera tener a finales del 2009 tres plantas de producción de alcohol carburante, concentradas en la exportación, en la Costa Atlántica. Así lo anunció Juan Manuel Hernández, gerente de la compañía al explicar las características de los proyectos que tendrán como materia prima la caña de azúcar. La meta es que en las zonas donde se ubicarán las plantas, serán sembradas 45.000 hectáreas de caña de azúcar como materia prima exclusiva para producir etanol. Esta tarea será adelantada por la firma filipina Arcam Holding & Develomment Corp., experta en el desarrollo de cultivos intensivos de caña para uso industrial. De esta manera se podrán producir 15.000 toneladas diarias de caña que permita la producción de 900.000 litros diarios de etanol. De este total, 150.000 se dirigirán a atender el mercado local, como lo disponen las normas y el reste será dirigido a cumplir compromisos adquiridos desde ya para la comercialización de su alcohol carburante en Europa. A diferencia de las empresas del Valle, su preocupación será la siembra y producción intensiva para responder a los requerimientos de producción de etanol y no se tendrán que cumplir con los requerimientos de un cultivo para producir azúcar, explicó Hernández. La inversión en cada proyecto asciende a los 83 millones de dólares, de los cuales 20 corresponden a las labores agrícolas. En cada zona se llegaron a acuerdos con asociaciones y productores individuales para el arriendo de las tierras.

Fuente: “The News Says Argentina, E-Newsletter”

Noviembre de 2006 – Bogotá – **“Boletín Mensual Biocombustibles Colombia”**

Se llevó a cabo la reunión trimestral de la Mesa Nacional de Biocombustibles, la cual se encuentra conformada por diferentes entidades estatales, privadas y otros sectores involucrados en el tema. Los resultados de esta reunión fueron los siguientes: a) se encuentra en la Cámara de Representantes el proyecto de Ley para expedir las normas sobre Biocombustibles, con estímulos para producción, comercialización y consumo; b) se esperan resultados de investigaciones en calidad del aire, implicaciones de los monocultivos, tendencia de la palma africana y su impacto en la

biodiversidad y alternativas de reducción del impacto en le área de estudio (Casanare y Meta); c) se estudia el impacto del biodiesel en los vehículos, las casas matrices autorizan hasta un 5% de mezcla; d) se ve la necesidad de unos lineamientos en materia de Biodiesel, que motiven aún más intereses internacionales existentes en el tema de los biocombustibles; y, e) se ha avanzado en normatividad técnica para el Biodiesel; ICONTEC expidió la NTC 5444, la cual presenta las especificaciones del Biodiesel.

A partir de las proyecciones de demanda de Diesel realizadas por la UPME, se estima una demanda potencial de biodiesel para el año 2008 de 4.832 barriles por día con mezcla del 5%. Se tiene previsto que en el año 2008 ingrese el biodiesel a Colombia.

Ecopetrol decidió incursionar de manera directa en la producción y desarrollo de biocombustibles en Colombia. La primera acción será la construcción de una planta para la producción de biodiesel en el Magdalena Medio junto a la refinería de Barrancabermeja. La planta, tendrá una capacidad de 100 mil toneladas por año, se realizará en sociedad con los productores de aceite de palma del centro del país. La inversión estimada asciende a US\$23 millones y se estima que la planta entre en operación en el primer trimestre de 2008, generará cerca de 4.000 empleos directos y contribuirá al desarrollo del sector agrícola en la región.

Fuente: UPME - Colombia

COSTA RICA:

17.11.2006 – San José – Nación.com - **“Costa Rica Busca Biocombustibles como Alternativa”**

Costa Rica trabaja en un plan para producir combustibles alternativos como el etanol y el biodiesel para garantizar la seguridad energética ante el incremento constante de la factura petrolera que este año cerrará en 1.300 millones de dólares. Se espera para dentro de cuatro meses que finalice un proyecto piloto con el uso de etanol en 64 gasolineras del Pacífico aplicando una mezcla paulatina de un 5% de etanol con gasolina hasta llegar a un 10% como porcentaje máximo. El presidente de la Refinadora de Petróleo (Recope), José León Desanti, aseguró que van por buen camino y cuando concluyan el proyecto harán un análisis de los aspectos positivos y negativos para hacer después una recomendación con el propósito de aplicarlo a todo el país. Señaló también que están investigando otras fuentes de energía renovables como es el caso del biodiesel que se produce con aceites vegetales y mencionó posibilidades de extraerlos de palma africana y de hierbas que abundan en zonas secas como el tempate y la higuera. Recope estudia las opciones junto con el ministerio de Ambiente y Energía (Minae) en una Comisión de Biocombustibles con el fin de desarrollar políticas y estrategias orientadas para su producción y uso bajo un marco regulatorio adecuado.

Fuente: “The News Says Argentina, E-Newsletter”

CHILE:

24.11.2006 – Santiago – El Mercurio - **“Gobierno Eximirá a los Biocombustibles del Impuesto a las Gasolinas”**

El Gobierno buscará fomentar la utilización en vehículos de mezclas de combustibles que usen etanol y biodiésel, biocombustibles que estarán eximidos del impuesto específico que pagan las gasolinas y el diésel, anunció el viernes el ministro de Hacienda, Andrés Velasco. "Hemos estado trabajando (...) para fijar el marco regulatorio que permita que los automóviles, los buses, los camiones en Chile, usen mezclas", como etanol con gasolina o biodiésel con diésel, dijo Velasco. El ministro declaró que el Servicio de Impuestos Internos (SII) preparará una circular en la que clarificará el tratamiento tributario para las mezclas que usen biocombustibles, aunque no detalló plazos. "Si hay una mezcla que tiene 95% de un derivado del petróleo y un 5% de, por ejemplo, un biocombustible, el impuesto que paga va a ser a prorrata (...) aquel porcentaje que constituye un biocombustible no tiene un impuesto específico", agregó. Chile importa tres cuartas partes de sus necesidades energéticas y los precios internos de los combustibles subieron por el alza en los valores internacionales del crudo, aunque en las últimas semanas se han corregido a la baja.

24.11.2006 - Santiago – El Diario Financiero - **“Ministro Rojas: Nueva Política de Biocombustible Ayudará al Desarrollo del Agro”**

Como un anuncio muy potente que le cambiará el rostro a la agricultura tradicional de la zona centro sur del país y una oportunidad histórica para aportar desde el sector agrícola a la diversificación de la matriz energética de Chile, calificó el Ministro de Agricultura, Álvaro Rojas, las medidas dadas a conocer esta mañana luego de la reunión del gabinete económico para favorecer el uso de los biocombustibles y las energías alternativas en el país. Los anuncios realizados son fundamentalmente cuatro. El primero es que para promover el uso de los biocombustibles se permitirá el uso de mezclas de diesel o sus derivados con biocombustibles para el transporte vehicular. El segundo, es que el Servicio de Impuestos Internos (SII) garantizará que la porción de mezcla correspondiente a biocombustible que se use, estará exenta del impuesto específico que se aplica actualmente a los combustibles fósiles. Una tercera medida es que a finales de diciembre se propondrá a la presidenta un marco regulatorio para normar todos los aspectos relativos al uso de los biocombustibles y, por último, que el Ejecutivo enviará al Congreso un proyecto de ley para promover el uso de las energías alternativas : geotérmicas, eólicas etc.

28.11.2006 - Santiago – El Diario Financiero - **“Chile Tiene Ventajas Competitivas para el Biodiesel, Más que para el Etanol”**

Aunque el gigante petrolero Petrobras ha preferido guardar silencio acerca de sus planes de desarrollo en Chile, su gerente general en el país, Rafael Fernández, reconoce que la compañía mira con atención los pasos que se están dando en el país para el desarrollo de los biocombustibles, toda vez que éste es un mercado en que el estarían interesados en incursionar a futuro, aunque de momento la petrolera está focalizada en la construcción de tres plantas de biodiesel en Brasil, dijo. Con una mirada de mediano plazo para el mercado chileno, Fernández, sostuvo que la decisión del gobierno de eximir del pago de impuestos específico a los biocombustibles apunta a incentivar su desarrollo. Fernández agregó: “los biocombustibles funcionan razonablemente con precios de petróleo por sobre los US\$ 40 por barril. Entonces no se puede decir que el precio del petróleo va a permanecer por muchos años por sobre ese precio”. Eso sí, puntualizó que “Chile tiene ventajas competitivas para el biodiesel, más que para el etanol”. A su juicio, países como Brasil y Colombia tienen productos agrícolas con una potencialidad mucho mayor que Chile para la producción de etanol. “Por el azúcar de caña tienen una productividad mucho más alta que la que tiene Chile, a través del maíz, el rap o la soya. Además, Chile tiene excedentes de gasolinas, por lo tanto, producir etanol para agregarle a las bencinas tiene un poco de sentido, pero mucho más sentido tiene para Chile producir biodiesel porque tiene déficit de diesel y está importando 100 mil metros cúbicos de diesel”, explicó.

29.11.2006 - Santiago – El Diario Financiero - **“Iansa Discute con CNE Marco Regulatorio para Biocombustibles”**

A partir del próximo lunes comenzará a sesionar el comité asesor encargado de definir el marco regulatorio para el desarrollo de los biocombustibles, instancia que permitirá a la azucarera Iansa proponer las directrices que considere necesarias para el proyecto de ley. El comité estará encabezado por el ministerio de Agricultura, la Comisión Nacional de Energía (CNE), la Oficina de Estudios y Políticas Agrarias (Odepa) y la propia Iansa. Estos actores trabajarán durante un mes –hasta enero de 2007- para entregar a la Presidenta Michelle Bachelet las áreas que deberá incorporar el marco regulatorio. El gerente general de Iansa, Felipe Lyon, explicó que la firma está a la espera de que se resuelva este marco para iniciar la producción de biodiesel y que en caso de que se defina durante el 2007, estarían en condiciones de iniciar la producción en 2008. “Lo que nosotros necesitamos como inversionistas es tener un marco que nos permita dar el salto, nosotros estamos listos y si hay un proyecto de ley rápido, deberíamos estar produciendo para el 2008”, señaló.

Fuente: “The News Says Argentina, E-Newsletter”

HONDURAS:

22.11.2006 – Tegucigalpa – La Prensa - **“Se Desarrollarán 28.000 Hectáreas para la Producción de Biocombustible”**

Con el propósito de desarrollar más de siete mil hectáreas de palma africana en el litoral atlántico, el ministro de la Secretaría de Agricultura y Ganadería, SAG, Héctor Hernández, firmó un convenio de cooperación técnica con la empresa Tropicrop de Malasia. El proyecto tendrá un costo de 11 millones de dólares, de los cuales siete millones provienen del Banco Centroamericano de Integración Económica, Bcie, y los cuatro millones restantes serán aportados por los productores y el gobierno hondureño. El propósito del proyecto es generar fuentes de empleo sostenible e impulsar la economía de las zonas beneficiadas, ya que se destinará para la producción de biodiésel. Además beneficiará a unos 720 productores de palma africana de los departamentos de Cortés, Yoro, Atlántida y Colón. Tropicrop fue la empresa que de entre tres compañías malayas, convocadas por la SAG, presentó la oferta más baja para desarrollar este proyecto, indicó Hernández. El presidente de la Federación Nacional de Productores de Palma de Honduras, Fenapalmah, Eduardo Cole, dijo que este proyecto constituye la primera etapa de un programa de 28 mil hectáreas que ellos pretenden desarrollar de la mano con la SAG y con semilla de la variedad Yangambi, proveniente de Malasia, misma que será entregada por el gobierno malayo a partir de enero de 2007.

Fuente: “The News Says Argentina, E-Newsletter”

PARAGUAY:

16.11.2006 - – Asunción – Última Hora - **“Una Alcoholera Privada Inició su Trabajo Parcial en Paraguarí”**

La distribuidora Copetrol comenzó a activar ciertas secciones de su nueva planta productora de alcohol absoluto. La necesidad de materia prima de esta industria es de 6.000 hectáreas de caña de azúcar. De esa cantidad, Copetrol ya tiene cultivadas 1.600 hectáreas en el mismo predio de la fábrica. Indefectiblemente deberá comprar de proveedores externos el producto de 4.400 hectáreas, a fin de completar la demanda de materia prima. De los 15.000 metros cúbicos de alcohol previstos para el próximo año, la empresa proyecta saltar a 30.000 en el 2008 y a 45.000 en el 2009, toda vez que exista suficiente disponibilidad de caña de azúcar. "El Gobierno debería incentivar con créditos a los productores de la zona de influencia de la nueva fábrica, a más de la asistencia técnica de rigor. De no ser así, seguiremos ampliando nuestro cultivo propio hasta llegar a abastecer nuestro cupo de materia prima", manifestó Zapag. Paraguay requiere 60 millones de litros de alcohol por año para adicionar a distintos tipos de naftas; sin embargo, apenas produce 40 millones de litros. Debido a la situación de déficit, las distribuidoras se ven obligadas a prepagar a los ingenios para asegurar el suministro de alcohol absoluto. Es más, algunas empresas tienen problemas para mantener la nafta económica por falta del mencionado producto. El efecto social de esta inversión es apreciable. En forma directa ocupará a 180 personas en la fábrica y a otras 300 en las labores agrícolas. Indirectamente beneficiará a 2.000 personas, conforme a estimaciones de Copetrol, atendiendo que la cosecha será manual.

23.11.2006 - – Asunción – ABC - **“Obra en la Planta Alcohólica de Petropar Costará US\$ 7.752.734”**

De los US\$ 7.826.908 iniciales cotizados durante el primer llamado a licitación de Petropar, en el 2005, se ha reducido a US\$ 7.752.734 el costo final de la construcción de ampliación de la planta de alcoholes que tiene Petropar en Mauricio José Troche, Guairá. Este último precio ha sido el resultante de la apertura de sobres realizada en el marco del segundo llamado, el pasado 8 del corriente, y que figura en el contrato de adjudicación suscrito el martes último entre Petropar y la firma GA Ingeniería SRL. Esta empresa había sido la única precalificada para la presentación de su cotización. Este largo procedimiento licitatorio fue desarrollado por la petrolera estatal durante casi dos años y se constituyó en el primer proceso desde la sanción de la ley de contrataciones públicas, que fue realizado en dos etapas. De acuerdo a lo explicado por el observador de Transparencia Paraguay, en la última etapa del procedimiento (desde el 12 de julio de este año) Ing. Axel Benítez, la elaboración del nuevo precio estimado de esta licitación, en la segunda etapa fue de US\$ 7.469.755, con una variación máxima de +4,75%. Explicó que el logro económico fue de US\$ 74.000, en relación con la primera oferta del año pasado y la cotización recibida este año por la misma empresa GA Ingeniería.

Fuente: "The News Says Argentina, E-Newsletter"

URUGUAY:

14.11.2006 – Montevideo – Ansalatina.com - **“Ancap Busca en Europa Inversores para Producir Etanol y Biodiesel”**

La petrolera estatal uruguaya Ancap busca un socio internacional para producir etanol y biodiesel, un proyecto que requerirá una inversión de 40 millones de dólares, informaron hoy fuentes de la empresa. El vicepresidente de Ancap, Raúl Sendic, viaja hoy a Estados Unidos y España a los efectos de contactarse con empresas agrícolas que podrían estar interesadas en el proyecto, así como con inversores privados. El objetivo de la empresa es plantar 100.000 hectáreas de girasol, sorgo y remolacha y construir dos plantas destiladoras para producir biodiesel y etanol, lo que

supone una inversión de 40 millones de dólares. Sendic dijo hoy que España, Alemania y Estados Unidos son mercados interesados en el negocio de los combustibles alternativos y altos consumidores de alcohol.

22.11.2006 – Montevideo – Últimas Noticias - **“Ancap Recibe Interés Español para Producir Biocombustibles”**

Ancap recibió manifestaciones de interés concretas de operadores privados para invertir en la producción de biocombustibles en asociación con el ente, dijo el vicepresidente de la petrolera estatal, Raúl Sendic. El jerarca se encuentra en Islas Canarias realizando contactos empresariales con la finalidad de captar inversores para sus planes de extender el desarrollo de biocombustibles en la zona metropolitana. Para ello, Ancap diseñó un plan de inversión que prevé un desembolso de U\$S 40 millones para el desarrollo de cultivos de oleaginosas y sorgo dulce, que sería destinado a la producción de biodiesel y etanol. Entre los contactos mantenidos por Sendic esta semana se cuenta la reunión con el Grupo Entabán, propietario de varias plantas de producción de biodiesel en España y la que mantuvo con la gigante alimenticia y principal elaboradora de azúcar de Europa, Ebro Puleva, que se mostró interesada en producir etanol en Uruguay. También recibió el interés de empresas vinculadas a la distribución de combustibles para alcanzar acuerdos de venta de biodiesel a futuro, indicó.

Fuente: “The News Says Argentina, E-Newsletter”

OLADE
Programa de Biocombustibles

Contacto: [Byron Chilingua](#)

Teléfono: (593-2) 253-1672 // (593-2) 229-3529 **Fax:** (593-2) 253-1691 **Dirección:** Av. Mariscal Sucre N58-63 y Fernández Salvador. Edificio OLADE-Sector San Carlos, Quito - Ecuador