

NOTICIAS SOBRE BIOCOMBUSTIBLES



Organización Latinoamericana de Energía

BOLETIN No. 8

Fecha: Noviembre 1, 2006

ARGENTINA:

17.10.2006 – Buenos Aires – La Nación - **“La Inversión en Biodiésel Ya Alcanza a US\$ 285,5 Millones”**

La inversión en el desarrollo del biodiésel creció fuertemente en los últimos meses, tironeada sobre todo por la creciente demanda del mundo desarrollado y un mercado local que suma potencial ante la escasez de gasoil. Según un trabajo de la consultora abeceb.com, entre enero de 2005 y agosto de 2006 se anunciaron 13 proyectos para producir este biocombustible, cuyo monto global alcanzaría a US\$ 285,5 millones. Las iniciativas en marcha -las primeras empezarán a entregar combustible hacia fines de 2007- son impulsadas principalmente por firmas cerealeras de capitales nacionales; en su mayoría, las plantas estarán ubicadas en Rosario y San Lorenzo (en la provincia de Santa Fe), y San Nicolás y Ensenada (en Buenos Aires). Según la Asociación Argentina de Biocombustibles e Hidrógenos (AABH), el mercado mundial de aceites vegetales y grasas animales movió en 2005 unos 140 millones de toneladas; en el mismo período, el mercado del petrodiesel fue de 1100 millones de toneladas. "Considerando las crecientes regulaciones que establecen el uso obligatorio de biocombustibles, se espera la conformación de un mercado muy importante", dijo a este matutino Claudio A. Molina, gerente de la AABH. A la lista de anuncios millonarios se sumó la semana pasada Aceitera General Deheza (AGD), que desembolsará US\$ 15 millones para instalar una planta en la Terminal 6 del puerto de Buenos Aires. Esa nueva planta tendrá una capacidad de producción de 200.000 toneladas anuales. Para 2010, según la AABH, las inversiones en marcha alcanzarán a US\$ 1240 millones.

Fuente: "The News Says Argentina, E-Newsletter"

19.10.2006 – San Juan – Diario de Cuyo - **“Biodiesel: San Juan Atrae Inversiones desde Alemania”**

El alemán Helmut Fehric y su socio argentino Adolfo Larran están estudiando invertir en la provincia más de 1,3 millones de pesos en la plantación de un vivero y la instalación industrial para obtener aceite de uso energético de la *Jatropha curcas*, una oleaginosa prácticamente desconocida en el país pero que está ganando terreno en el mundo por su buen desempeño para biodiesel. Los inversores, que llegaron ayer a San Juan y se entrevistaron con el ministro de la Producción, Antonio Giménez; creen que la oleaginosa puede producirse en óptimas condiciones en el

departamento de Valle Fértil, lugar que recorrerán hoy. Si la tierra califica -investigarán con gente de la universidad y del Inta-, invertirán 126 mil pesos en la creación de un vivero inicial de 10 hectáreas para surtir a las nuevas plantaciones; a los que se sumará 1,2 millones de pesos más en la construcción del edificio industrial para obtener el aceite y diseñar los kits para adaptar los motores al nuevo combustible. Larran dijo que el cultivo "ha despertado mucho interés en los gobernantes provinciales", que no quieren quedar fuera de la oportunidad que se abre con el biodiesel para la agroindustria: El corte obligatorio de 5% de las naftas a partir de 2010 que establece la ley de biocombustibles argentina generará una demanda anual de 632.000 toneladas de biodiesel y bioetanol.

Fuente: "The News Says Argentina, E-Newsletter"

22.10.2006 – Buenos Aires – Infobae - **“Aceitera Analiza Inversión por US\$ 45 Millones en Santa Fe”**

La empresa aceitera Dreyfus analizó con el gobernador de Santa Fe, Jorge Obeid, la posibilidad de invertir unos 45 millones de dólares en el complejo portuario aceitero ubicado en Timbúes, zona Sur de esta provincia, informó la subsecretaría de Información Pública de la provincia. En el encuentro, Ciro Echesortu, gerente general de la planta; Eduardo Cabreriso, gerente de la oficina Rosario de Dreyfus, y Ernesto Mussio, gerente industrial, agradecieron ayer la colaboración del gobierno santafesino, sobre todo en los temas energético y vial, que ayudaron a tener "una exitosa puesta en marcha de la planta". Además, los directivos de la firma aceitera y Obeid hablaron de la inversión de 45 millones de dólares que hará la planta. También hablaron sobre el proyecto biodiesel, basado en la instalación de una planta para la producción de 300 mil toneladas anuales de biodiesel, a partir de materias primas agrícolas que constituyen una fuente renovable y no contaminante, que permitirá el cuidado del medioambiente.

Fuente: "The News Says Argentina, E-Newsletter"

20.10.2006 – Mendoza – Uno - **“Probarán en Diciembre el Biodiesel Local”**

En diciembre se probará por primera vez el primer combustible biodiesel obtenido a partir de semillas de colza en Mendoza. Es una experiencia piloto conducida desde el INTA que el año que viene se expandirá con la colaboración de las cinco comunas del Este provincial, Maipú y Lavalle. Jacinto Romero, director de Promoción Económica de Junín, explicó que la expectativa es sumar 100 productores por cada departamento involucrado para cubrir unas 1.000 hectáreas con colza. Se estima que actualmente hay 30 hectáreas nada más, de las que se extraerán las semillas para la primera prueba. La extracción del combustible líquido se hará en una pequeña planta instalada en el Parque Tecnológico del distrito La Colonia, en Junín. Tiene capacidad para producir unos 2.000 litros por día, lo que será suficiente para la etapa piloto. Cuando se pase a la generación del combustible con el que se piensa abastecer a un importante sector del campo de siete departamentos con fuerte actividad agroindustrial se necesitarán al menos una planta por departamento. Ayer, la Comuna de Junín firmó un convenio con San Martín, Maipú, La Paz, Santa Rosa, Rivadavia y Lavalle. Se comprometieron a impulsar el cultivo de colza y a destinar la producción a la planta de La Colonia, perteneciente a la firma Altec SA.

Fuente: "The News Says Argentina, E-Newsletter"

20.10.2006 - -- Corrientes – Diario Época - **“En Enero Comenzarían a Construir la Planta de Biodiesel en Virasoro”**

Representantes del holding CCC Machinery de Hamburgo, Alemania, de la empresa alemana Munchmeyer Peterson & Co. GmbH, con su sucursal brasileña Hamburgo Energía, se reunieron ayer con el gobernador de la Provincia, Arturo Colombi, y funcionarios provinciales para acordar una agenda de trabajo a partir de la iniciativa de la privada de instalar tres plantas de biodiesel en Corrientes que demandarían una inversión aproximada a los 90 millones de euros. “El Gobernador nos dio todo el apoyo y puso a disposición los equipos técnicos de la Provincia para resolver las cuestiones que se vayan presentando”, comentó a “época” Oliveira al término del encuentro. La intención de la empresa es instalar una usina en la cuenca forestal ubicada en el Noreste provincial, lo que vendría cubrir un déficit importante de energía, toda vez que la potencia instalada en la zona es insuficiente para abastecer la demanda de las industrias madereras locales actuales, más las intenciones de radicación que se están gestando en la zona. Pero además de cubrir las necesidades energéticas, solucionaría el problema de la ubicación de los residuos de la madera, cuyo procesamiento significa importantes gastos para las industrias y, por el contrario, se convertiría en un ingreso al ser comprados por la usina como biocombustible a través de contratos quinquenales.

Fuente: “The News Says Argentina, E-Newsletter”

23.10.2006 – Rawson – Chubut - Jornada - **“Un Emprendedor de Chubut Extrae Algas para Producir Biocombustible”**

La inauguración del Centro de las Energías sirvió apenas como excusa. Marcelo González Machín forma parte de Gestión de Recursos Marinos y Terrestres, empresa con base en Puerto Madryn, que desarrolló la producción de combustible biodiesel a partir de las algas marinas. “Hay mucha gente trabajando en otras partes del mundo. Hemos ido tomando la delantera con tecnología bastante desarrollada. La pusimos en práctica y obtuvimos muy buenos resultados. Para esto culminamos un proceso de doce años”, explica González Machín. “Europa tiene la obligación a partir del año que viene de hacer un corte entre el diesel fósil con biodiesel. Por eso, al igual que en EE.UU., se debe ‘cortar’ en proporciones que van desde 10% de aceite vegetal y el resto con biodiesel fósil”, y agregó que el combustible ecológico es biodegradable en el agua en 18 días y en el aire en 35 días. “No es contaminante en absoluto, es amigo del medio ambiente”. El emprendedor graficó que si el 20% de la superficie del Chubut se sembrara con minialgas, produciría el 60% del biodiesel que necesita el parque automotor del país.

Fuente: “The News Says Argentina, E-Newsletter”

BRASIL:

15.10.2006 - Valor Econômico – **“H-Bio reduzirá em 15% importações de diesel do país”**

A Petrobras espera reduzir as importações de diesel a partir de 2007, quando dará início à produção industrial do H-Bio, uma mistura de 10% de óleo vegetal no diesel. Paulo Roberto Costa, diretor de abastecimento da estatal, afirma que nesta primeira fase, as compras externas devem ser reduzidas em 15%, o equivalente a US\$ 145 milhões.

Em 2008, as importações de diesel serão reduzidas em 25%. Conforme o projeto divulgado pela estatal em maio, a meta é produzir no próximo ano 2,56 milhões de metros cúbicos de H-Bio, o que vai demandar 256 mil litros de óleo de soja. No segundo ano do projeto, a produção aumentará para 4,25 milhões de metros cúbicos e a demanda de óleo de soja corresponderá a 425 mil litros. A produção em escala comercial do H-Bio será feita na Refinaria Gabriel Passos (Regap), de Minas Gerais, a partir de dezembro. Para tanto, a empresa abrirá licitação, até o início de novembro, para adquirir o óleo de soja. De acordo com Costa, o H-Bio será comercializado pela Petrobras a partir de janeiro. No primeiro semestre do próximo ano, a empresa também iniciará a produção industrial do biocombustível nas refinarias do Paraná e Rio Grande do Sul. No segundo semestre, o H-Bio também será produzido na refinaria do Planalto, em Campinas (SP). Atualmente, o Ministério de Minas e Energia e a Agência Nacional de Petróleo (ANP) discutem, como será a venda do produto - se terá bombas próprias nos postos ou se será vendido juntamente com o biodiesel. Na área de biodiesel, a Petrobras também iniciará produção própria no próximo ano, com a construção de três usinas - em Quixadá (CE), Candeias (BA) e Montes Claros (MG). Juntas, demandarão um investimento próximo a US\$ 80 milhões e terão capacidade para produzir 150 milhões de litros do biocombustível por ano.

Fuente: "The News Says Brasil, E-Newsletter"

18.10.2006 - Cidade Biz – **“Quatro ministros lançam o ‘maior programa de biodiesel do mundo’**”

Acontece nesta quarta-feira, na Petrobrás Distribuidora, o lançamento de programa de biodiesel que é apresentado como o "o maior do mundo". O fornecimento previsto é de 144 milhões de litros em 24 meses. O projeto prevê a substituição de mais de 30% de diesel de petróleo por mistura de biocombustível ternária. Seria uma solução para reduzir a fumaça preta do transporte urbano e a importação de diesel. São anunciadas as presenças de quatro ministros de Estado - Dilma Roussef (Casa Civil), Silas Rondeau (Minas e Energia), Guilherme Cassel (Desenvolvimento Agrário) e Sérgio Rezende (Ciência e Tecnologia). O evento será às 15h30, na avenida Almirante Delamare, em Heliópolis, zona sul de SP.

Fuente: "The News Says Brasil, E-Newsletter"

19.10.2006 - São Paulo - Agência Brasil – **“Petrobras fornerá biocombustível para ônibus da cidade de São Paulo”**

A Petrobras assinou, em São Paulo, um contrato de fornecimento de biocombustível para os ônibus urbanos da capital. O acordo foi fechado entre a Petrobras Distribuidora e o consórcio Plus, representado pela B100 Participações e pela Viação Itaim Paulista, que tem maior frota de transporte coletivo e indústria de carroceria do país.

Num primeiro momento, cerca de dois mil ônibus que circulam na capital serão abastecidos com a mistura biocombustível B30, o que deve contribuir para a redução da poluição na cidade. O B30 é uma mistura constituída por 30% de biodiesel, 8% de álcool e 62% de diesel, tendo como matérias-primas básicas óleos vegetais e cana-de-açúcar. O seu uso, ainda em caráter experimental, foi autorizado pela Agência Nacional do Petróleo (ANP). De acordo com o ministro de Minas e Energia, Silas Rondeau, a expectativa é de que o biodiesel seja levado em breve para outros estados. "Nós temos esperança muito grande de que este seja o paradigma. São Paulo já é o paradigma para o resto do país na questão da utilização do combustível", afirmou em entrevista aos jornalistas, antes de dar uma volta pelo Terminal de São Paulo num ônibus da Viação Itaim Paulista, movido

pelo novo combustível. Para Rondeau, trata-se de um combustível mais limpo. “Ele polui menos e melhora a qualidade de vida das pessoas que moram em centros urbanos muito densos, como é o caso de São Paulo”.

Fuente: “The News Says Brasil, E-Newsletter”

20.10.2006 - O Estado – **“Grupo FLE anuncia investimentos de R\$ 205 mi em usina de álcool”**

O grupo FLE Empreendimentos anunciou hoje a intenção de investir R\$ 205 milhões na instalação de uma nova usina produtora de álcool no município de Gurinhatã, no Triângulo Mineiro. O projeto prevê uma capacidade para a moagem de 1,5 milhão de toneladas de cana-de-açúcar ao ano. Além disso, a unidade industrial pretende utilizar o bagaço de cana para a co-geração de 15 MegaWatt/hora (Mwh) de energia elétrica. O comunicado conjunto foi assinado hoje pelo secretário de Desenvolvimento Econômico, Wilson Nélio Brumer, e os sócios da FLE Empreendimentos Ltda, Heloísio Lopes e Ilka Maria Lopes. O objetivo do grupo é colocar a usina em operação comercial em outubro de 2009. O projeto prevê a utilização de 7,2 mil hectares de área plantada com produção inicial de 38 mil litros de álcool no primeiro ano e de 132 mil litros a partir do quinto ano. Ao atingir a capacidade total o faturamento estimado da usina deverá atingir R\$ 185 milhões. Nos últimos três anos foram anunciados 46 projetos de usinas produtoras de açúcar e álcool, incluindo expansões de unidades já existentes e os investimentos são superiores a US\$ 3,2 bilhões. Destes, dez projetos (implantação, expansão e reativação) já foram finalizados e já estão produzindo nesta safra. Outros 36 estão em implantação ou em fase de projeto, com a maioria devendo entrar em operação entre 2008 e 2012, com a capacidade instalada de moagem sendo aumentada em 42 milhões de toneladas.

Fuente: “The News Says Brasil, E-Newsletter”

20.10.2006 - Diário de Cuiabá – **“Governador propõe a criação de alcooduto e poliduto em Mato Grosso”**

Durante anúncio do planejamento decenal para investimento no setor energético de Mato Grosso, nesta quinta-feira, no auditório da Fiemt, em Cuiabá, pelo ministro das Minas e Energia, Silas Rondeau, o governador Blairo Maggi aproveitou para propor ao governo federal a criação de um alcooduto e um poliduto em Mato Grosso para interligar o Estado e a região Centro-Oeste ao resto do país. A alternativa do poliduto, segundo Maggi, seria a construção a partir de Curitiba, onde já existe um, passando por Ponta Grossa, Maringá, na região Norte do Paraná, vindo para São Paulo por Presidente Prudente, chegando a Mato Grosso do Sul, em Campo Grande e até Mato Grosso nas cidades de Rondonópolis e Cuiabá. O alcooduto sairia para a região Norte. O governador lembrou que Mato Grosso já é um grande produtor de álcool, mas não tem grande competitividade, uma vez que está localizado distante dos portos. No próximo dia 7 de novembro, já está marcada uma primeira reunião para tratar do alcooduto.

Fuente: “The News Says Brasil, E-Newsletter”

23.10.2006 - Gazeta de Alagoas – **“Biodiesel atrai negócios para Alagoas”**

O cultivo da mamona voltado para a produção de biodiesel ainda está em fase experimental em Alagoas. Só recentemente foi concluído um segundo zoneamento agrícola para definir as áreas de maior potencial produtivo no Estado. A primeira safra deve sair até o começo de 2007, mas os agricultores familiares alagoanos ainda não aderiram ao programa. Quem está produzindo a matéria-prima por enquanto é a Oleal – empresa do Grupo Bananeira, de Arapiraca, que está realizando o cultivo de variedades indicadas pela Embrapa em 15 hectares de terra própria. A Brastec Biocombustíveis vai ser construída no distrito industrial do município de Murici. As obras vão começar em dezembro e deve entrar em operação já em abril de 2007. “Teremos capacidade instalada para produzir 10 mil litros de biodiesel por dia”, fala animadamente Jorge Santos, diretor do Grupo Brastec. Segundo ele, serão investidos R\$ 3 milhões na unidade industrial que vai gerar 25 empregos diretos e mais 800 indiretos, se for considerar a compra de matéria-prima dos agricultores familiares.

Fuente: “The News Says Brasil, E-Newsletter”

22.10.2006 - Rio de Janeiro - Agência Brasil – **“Petrobras e cooperativas gaúchas firmarão parceria para produzir biodiesel”**

A Petrobras assinará amanhã (23) dois memorandos de entendimento para a implantação de unidades industriais de produção de biodiesel na região Sul. Um deles, com a Cooperativa Mista de Produção, Industrialização e Comercialização de Biocombustíveis do Brasil (Cooperbio), e o outro com a Cooperativa de Biocombustíveis da Região do Pampa Gaúcho (Biopampa). Os contratos beneficiarão cerca de 8 mil famílias de pequenos agricultores que poderão fornecer matéria-prima para as usinas do estado. Serão assinados pelo diretor da Área de Gás e Energia da Petrobras, Ildo Sauer, e pela presidente da Petrobras Distribuidora (BR), Maria das Graças Foster. Sauer divulgará também os termos de um acordo a ser assinado com a Cooperbio, a fim de promover a validação tecnológica de projetos de produção de álcool integrados com o cultivo de alimentos implementados pela agricultura familiar.

Fuente: “The News Says Brasil, E-Newsletter”

24.10.2006 - Porto Alegre - Agência Estado – **“Petrobras prevê instalar duas usinas de biodiesel no RS”**

A Petrobras prevê investir, com eventuais sócios, cerca de R\$ 200 milhões para instalar duas usinas produtoras de biodiesel no Rio Grande do Sul. As plantas devem operar entre o final de 2007 ou o começo de 2008 em local ainda a ser confirmado, com maior probabilidade em Palmeira das Missões (noroeste) e Bagé (sul). Para abastecer as unidades, duas cooperativas que participam dos projetos devem instalar 12 unidades de extração de óleo próximas a cada uma. O investimento na etapa de extração do óleo ficará a cargo das cooperativas, que esperam contar com financiamento do Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) e do Programa Nacional de Fortalecimento da Agricultura Familiar (Pronaf). A Petrobras prevê capacidade para 100 mil toneladas por ano de biodiesel em cada usina. Com estes dois projetos e outras três usinas de biodiesel previstas para operar no Rio Grande do Sul, Sauer estimou que o Estado será superavitário na oferta do combustível e poderá fornecer para exportação. Além dos acordos para a produção de biodiesel, a Petrobras também assina na tarde desta segunda contrato com a Cooperbio que prevê o teste prático de um novo modelo para produção de álcool, a partir da agricultura familiar. A estatal irá aplicar R\$ 2,3 milhões no projeto, contratando a Cooperbio em conjunto com as Universidades Regional Integrada do Alto Uruguai (URI) e Federal de Santa Maria (UFSM)

para demonstrar a viabilidade de produzir 5 mil litros por dia em Vista Alegre (RS), a partir de dez pequenas destilarias que usem cana-de-açúcar e outros alimentos (batata doce e mandioca). A cooperativa avalia que será possível produzir álcool mais barato que em São Paulo, por R\$ 0,70/litro.

Fuente: "The News Says Brasil, E-Newsletter"

24.10.2006 - Valor Econômico – **"Oferta da Brasil Ecodiesel pode render quase R\$ 1 bi"**

A Brasil Ecodiesel, maior produtora de biodiesel do país, confirmou ontem que lançará ações na Bolsa de Valores de São Paulo em novembro, em uma oferta que pode levantar quase R\$ 940 milhões. Segundo uma fonte da empresa, a previsão é arrecadar R\$ 600 milhões. Os recursos servirão para a expansão da companhia. Levando-se em conta o preço máximo da estimativa de preço entre R\$ 17 e R\$ 22, a oferta primária e secundária de 31.577.685 ações ordinárias alcançaria quase R\$ 940 milhões, considerando-se o exercício completo da opção do lote adicional de até 6.315.537 ações e do lote suplementar de até 4.736.652 ações. Os coordenadores da oferta são o Banco Fator e o Citigroup. A empresa aguarda o registro de companhia aberta na Comissão de Valores Mobiliários (CVM) para realizar a operação. Segundo a fonte da empresa, ele deve sair nos próximos dias. Segundo prospecto preliminar divulgado ontem, o período de reserva vai de 30 de outubro a 7 de novembro, e o início das negociações das ações na Bovespa será em 13 de novembro. Criada em 2003, a Brasil Ecodiesel era responsável, até agosto, por 60% de toda a capacidade de produção de biodiesel no país.

Fuente: "The News Says Brasil, E-Newsletter"

26.10.2006 - Brasília - Agência Estado – **"Gasolina pode ter mais álcool a partir da próxima semana"**

Técnicos do Ministério da Agricultura consideram que é muito provável que o governo anuncie na próxima semana a elevação da mistura de álcool anidro à gasolina. Os usineiros têm defendido a elevação de 20% para 25% da mistura há alguns meses, mas a ministra da Casa Civil, Dilma Rousseff, que tem comandado as negociações, pediu informações adicionais sobre produção, exportações e nível de estoques para os representantes do setor sucroalcooleiro. A dúvida ainda é se o governo elevará a mistura para o máximo de 25% permitido por lei ou se estabelecerá um percentual intermediário, que poderia ser de 22%. "A dúvida é saber o tamanho da produção em abril do próximo ano", disse uma fonte do governo. As previsões indicam produção de 500 a 600 milhões de litros de álcool em abril de 2007, mas condições climáticas adversas podem reduzir o rendimento da cana-de-açúcar e levar a uma revisão dos números. Oficialmente, a moagem da safra do Centro-Sul começa em maio, mas o esmagamento pode ser antecipado se houver risco de desabastecimento interno, ou mesmo por questões logísticas de algumas unidades que já teriam

cana disponível.
De acordo com dados divulgados em agosto pela Companhia Nacional de Abastecimento (Conab), o Centro-Sul responde por 86,3% da produção nacional de cana. Cálculos do governo indicam que os embarques de álcool somarão 3 bilhões de litros e o consumo interno chegará a 13,5 bilhões de litros em 2006. Hoje a União da Agroindústria Canaveira de São Paulo (Unica) informou que 17 das cerca de 220 unidades produtoras já encerraram o processamento da safra 2006/2007 de cana-de-açúcar no Centro-Sul do Brasil, a maioria delas no Rio de Janeiro (6) e no Espírito Santo (4). As restantes foram em São Paulo, Paraná, com duas em cada estado, além de uma usina nos estados de Minas Gerais, Mato Grosso e Mato Grosso do Sul.

Fuente: "The News Says Brasil, E-Newsletter"

26.10.2006 - Invertia – “Petrobras construirá navio gigante para transportar álcool”

A Petrobras pretende construir um navio com capacidade de 80 mil a 100 mil metros cúbicos para embarcar álcool para o mercado asiático a partir de 2012, afirmou Sillas Oliva Filho, gerente de comércio de álcool e oxigenados da estatal.

A embarcação seria bem maior que as normalmente usadas para transporte de álcool, com capacidade para 15 mil a 20 mil metros cúbicos. A Petrobras tem planos para exportar 3,5 bilhões de litros de álcool em 2015, quando o combustível renovável deve estar sendo adotado por mais países. A companhia está empenhada há anos em desenvolver o mercado japonês para o etanol brasileiro, mas a iniciativa ainda não rendeu frutos comerciais. Oliva Filho ressaltou que o mercado a ser atendido pelo navio não seria apenas o Japão, mas vários países da região. O navio seria construído no Brasil, disse ele, após participar de um seminário sobre álcool em São Paulo, na noite de terça-feira. O Brasil é o maior exportador mundial de álcool, com embarques de aproximadamente 3 bilhões de litros este ano. Oliva Filho afirmou ainda que o alcoolduto que a Petrobras pretende instalar, ligando Goiás ao Estado de São Paulo, deve começar a ser construído no primeiro semestre de 2007. As obras levarão dois anos e meio para serem concluídas.

Fuente: "The News Says Brasil, E-Newsletter"

26.10.2006 – Invertia – “BNDES aprova crédito de US\$ 54 mi para usina de cana”

O Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) aprovou um crédito de US\$ 54 milhões para o financiamento de uma nova usina de produção de álcool, informou hoje a instituição. Os recursos serão destinados à Usina Ouroeste Açúcar e Álcool Ltda, que construirá uma unidade de produção de álcool com capacidade para moer 1,2 milhão de toneladas de cana por ano a partir de 2010.

A empresa também cultivará 7,8 mil hectares de cana de açúcar no município de Ouroeste, interior do estado de São Paulo, e sua primeira safra será colhida em 2008.

O empréstimo do BNDES será outorgado através de um consórcio de bancos liderado pelo Itaú BBA e que cobrirá 76% do valor total do projeto, orçado em R\$ 152 milhões.

O Brasil realiza vários investimentos na indústria da cana de açúcar para aumentar sua produção atual de 17,5 bilhões de litros de etanol por ano e aumentar drasticamente as exportações deste combustível.

Fuente: "The News Says Brasil, E-Newsletter"

27.10.2006 – Invertia – “Estado do Tocantins adota biodiesel na frota oficial”

O Estado do Tocantins anunciou que passará a utilizar mistura de 2% de biodiesel na sua frota oficial a partir de sexta-feira. A medida vai elevar o consumo mensal no Estado dos atuais 80 mil litros do produto para 100 mil litros, informou a assessoria do governo. Em um primeiro momento,

apenas a frota da capital, Palmas, composta de 320 carros, vai aderir ao programa, mas a perspectiva é que se estenda para os 1.060 veículos oficiais de todo o Estado que são movidos a diesel. Ainda sem produção própria em Tocantins, o governo vai adquirir o biodiesel da Petrobras em Goiânia, mas a partir de novembro a expectativa é de abastecimento no próprio Estado, informou o representante da Petrobras na região Norte, Delano Nazareno Ferreira de Souza. "Vamos começar a comercializar biodiesel nos postos de Tocantins em meados de novembro", informou Souza. Já a produção está prevista para 2007, por meio de uma usina que será construída pela maior produtora de biodiesel brasileira, a Brasil Ecodiesel, com capacidade para 120 milhões de litros por ano. Atualmente, segundo o governo, existem 620 hectares já plantados de mamona em Tocantins. Até o final de 2006, a previsão é de uma colheita de 550 quilos de mamona por hectare, o que equivale a 341 toneladas de mamona, informou o governo em seu site.

Fuente: "The News Says Brasil, E-Newsletter"

27.10.2006 - Agência Alagoas – “BID garante apoio ao programa de biodiesel em Alagoas”

O governo de Alagoas recebeu a garantia do BID (Banco Interamericano de Desenvolvimento) de dar continuidade à cooperação técnica para a implementação do programa de Biodiesel no Estado. Atualmente, o banco está trabalhando na captação de recursos de apoio ao projeto, que serão destinados à instalação de laboratórios de análise de solo e de óleo e de uma unidade de produção em Arapiraca. "O importante nesse momento é mostrar que a cooperação técnica com o BID vem tendo continuidade, garantindo a parceria no programa de biodiesel", afirmou o consultor do banco, João Carlos Quijano, que teve nesta quinta-feira novo encontro com o secretário de Desenvolvimento Econômico, Arnóbio Cavalcanti. No encontro, Carlos Quijano apresentou ao governo os estudos de incentivo à produção do biodiesel, que terá como principal enfoque a inclusão social de pequenos e médios produtores rurais de 33 municípios, beneficiando cerca de 1.200 famílias alagoanas. "A idéia é deixar o programa estruturado para que seja implementado na próxima gestão", disse Arnóbio Cavalcanti, acrescentando que o projeto já recebeu aprovação do governador eleito, Teotônio Vilela Filho. "Por termos uma das maiores densidades energéticas do Nordeste, o governo decidiu apostar no programa do biodiesel, que teve um Arranjo Produtivo Local específico para esse tipo de energia", comentou, acrescentando que o banco de fomento resolveu apoiar o programa estadual. De acordo com estimativas do governo, a partir de janeiro o produto já passa a ser comercializado pelas usinas de beneficiamento.

Fuente: "The News Says Brasil, E-Newsletter"

31.10.2006 – Invertia – “Femsa ganha R\$ 2 milhões com uso do biocombustível”

A Femsa Cerveja Brasil, empresa do Grupo Femsa Fomento Econômico Mexicano, alcançou economias de cerca de R\$ 2 milhões, em um ano, com a utilização do biocombustível nas unidades industriais localizadas em Cuiabá (MT), Gravataí (RS) e Ponta Grossa (PR). Os ganhos com a utilização de biocombustível nas três unidades são de 20% no custo final de transformação em vapor saturado, além da redução de 90% dos poluentes, como SOx e NOx, informa a empresa. A Femsa produz 7 bilhões de litros de bebidas por ano e detém as marcas Tecate, Sol, Carta Blanca, Bohemia, XX Âmbar, XX Lager, Superior e Índio. No Brasil, onde a companhia adquiriu o controle das Cervejarias Kaiser Brasil, ela possui as marcas Kaiser Pilsen, Kaiser Bock, Kaiser Summer Draft, Gold, Bavaria Pilsen, Bavaria sem Álcool, Bavaria Premium, Heineken, Santa Cerva, Xingu e Sol.

Fuente: "The News Says Brasil, E-Newsletter"

31.10.2006 - Gazeta Digital – “Fiscais da Sefaz e ANP interdita três indústrias de biodiesel no Estado”

A Secretaria de Estado de Fazenda (Sefaz), por meio do Segmento de Combustíveis, e a Agência Nacional de Petróleo (ANP), interditaram na última semana três indústrias produtoras de biodiesel em Mato Grosso que estavam comercializando o produto sem autorização da ANP e nem inscrição estadual. A operação denominada “Biodiesel” conta com a participação de fiscais da Sefaz/Segmento de Combustíveis e auditores da ANP do Rio de Janeiro especializados na fiscalização do produto.

A operação iniciou em Tangará da Serra (239 km a Médio-Norte de Cuiabá) interditando a empresa RTR Indústria Comércio de Esteres Ltda, por produzir Biodiesel sem especificação da ANP. De acordo com a líder do Segmento de Combustíveis da Sefaz, Neli Machado, a referida empresa já distribuiu nos postos revendedores de combustíveis de Tangará da Serra, cerca de 120 mil litros de biodiesel irregular e sem o recolhimento de imposto aos cofres do Estado. O Fisco autuou o proprietário da empresa em R\$ 103.870,00. No município de Sorriso (420 km de Cuiabá) os fiscais da Sefaz e da ANP interditaram a empresa Armazéns Vale do Verde, que estava operando sem autorização da ANP e sem inscrição estadual junto a Sefaz. A empresa produz um volume de aproximadamente um milhão de litros de biodiesel por mês, sem recolher um centavo de ICMS ao Estado de Mato Grosso. Até o momento foi apurado o montante de R\$ 428,4 mil. Em Rondonópolis (212 km de Cuiabá) a operação “Biodiesel” interditou a empresa SSIL – Sociedade Sales Industrial Ltda, por falta de autorização da ANP e falta de inscrição estadual. A empresa produz cerca de 30 mil litros de biodiesel por dia. “Vamos fiscalizar se o número corresponde com o que é informado a Sefaz”, disse a líder do segmento de Combustíveis, Neli Machado.

Fuente: "The News Says Brasil, E-Newsletter"

31.10.2006 - O Documento – “Usina vai produzir Biodiesel em Comodoro”

A empresa Acácia Biodiesel Ltda deverá iniciar dentro de aproximadamente 60 dias a operação de sua planta de produção de Biodiesel em Comodoro, com capacidade inicial para 12 mil litros/dia, gerando aproximadamente dez empregos direto na indústria e mais 300 indiretos. Segundo informações do diretor Rogério Caproni (Mineiro) a instalação dos equipamentos adquiridos da empresa Amazônia Eco Biodiesel, de Tangará da Serra, deverá iniciar a partir da próxima semana. "Já recebemos alguns equipamentos, e estamos concluindo as obras do barracão. Esperamos poder iniciar a produção dentro de no máximo dois meses", afirma o empresário. O empresário avalia que a produção inicial deverá ser absorvida integralmente pelo mercado local, especialmente pelo setor madeireiro. "Estamos propondo um convênio com a Associação das Indústrias Madeireiras de Comodoro (ASSIMCO) para fornecer o combustível com um desconto especial, o que garantiria mercado para toda produção da usina nesta primeira fase. Numa segunda etapa, pretendemos dobrar a produção, o que deverá acontecer em seis meses", adianta Rogério. A Amazônia Eco Biodiesel desenvolveu tecnologia própria para a produção de biodiesel, fabricando em Tangará da Serra todos os equipamentos necessários para usinas de pequeno e médio porte. “A grande vantagem da tecnologia desenvolvida pelo empresário Aldo Batista da Silva, proprietário da empresa, é o barateamento dos custos, desde o investimento na implantação da planta industrial a operação da usina”, ressalta Luiz Machado.

Fuente: "The News Says Brasil, E-Newsletter"

COLOMBIA:

19.10.2006 - Rio -Agência Estado – **"Petrobras e Ecopetrol assinam acordos em biocombustíveis"**

A Petrobras e a Ecopetrol, empresa colombiana de petróleo, assinaram nesta quarta-feira dois acordos de cooperação para o desenvolvimento conjunto de negócios nas áreas de biocombustíveis e de distribuição de produtos derivados do petróleo. Nota da empresa enviada à imprensa informa que os acordos foram assinados em Bogotá, pelos presidentes da Petrobras, José Sérgio Gabrielli, e da Ecopetrol, Isaac Yanovich, na presença do presidente da Colômbia, Álvaro Uribe Vélez. Na área de biocombustíveis, as duas empresas se comprometeram a estudar, durante os próximos 12 meses, a possibilidade de estruturar novos negócios para a produção, comercialização, transporte, investigação e assistência tecnológica do produto. O acordo acontece no momento em que a Colômbia consolida sua presença no mercado de biocombustíveis, graças à produção de mais de um milhão de litros de álcool carburante por dia, com a entrada da Ecopetrol no setor. As duas empresas também iniciarão estudos sobre a possibilidade de realizar negócios conjuntos na área de distribuição. O acordo contempla ainda um estudo dos ativos das empresas nesse setor, sua disponibilidade e a definição de oportunidades conjuntas de investimentos, segundo a nota.

Fuente: "The News Says Brasil, E-Newsletter"

30.10.2006 – Bogotá – La República - **"Firmas Externas Interesadas en Construir Planta de Etanol"**

De acuerdo con el gerente de Alcol, Carlos Restrepo Castro, las propuestas vienen de Alemania, Brasil, Japón, Suecia y Sudáfrica. Para el directivo, la junta no se inclinará por un solo proveedor, ya que la oferta incluye 240 equipos que tendrán un costo (junto con el montaje) aproximado a 55 millones de dólares. La decisión de compra se dará en noviembre, luego de que se cumpla un periplo de 21 días que tiene como finalidad la visita a varias plantas de alcohol carburante en el exterior, como por ejemplo, las de Brasil. Para Restrepo Castro, las obras civiles y el montaje de maquinaria se darán en el segundo semestre de 2007. El gerente de Alcol vaticinó que "en diciembre de 2007 o entre enero y febrero de 2008 estará saliendo la primera gota de alcohol de la Hoya del Río Suárez, exactamente en el municipio de Guepsa". La Universidad Industrial de Santander, UIS, será la encargada de los estudios de suelos de los predios donde se construirá la fábrica y las vías de acceso.

Fuente: "The News Says Argentina, E-Newsletter"

COSTA RICA:

16.10.2006 – San José – La Prensa Libre - **"Expertos Estudian Nueva Opción de Combustible Natural"**

Dentro de algunos meses el combustible que usted utiliza para su vehículo contaminaría alrededor de un 50% menos que los actuales, y es gracias a la mezcla de aceite de palma, alcohol y un 50% de diesel. El proyecto de elaboración del agente de mezcla microemulsionado de alcohol etílico y

aceite de palma se desarrollará conjuntamente por la Refinadora Costarricense de Petróleo (Recope) y la Universidad de Estatal a Distancia (UNED), para la producción de diésel para motores de combustión interna. Con este proyecto se pretende bajar la alta cuota que paga el país por la compra de petróleo al exterior, pues aquí no se produce ningún hidrocarburo. Roberto Bravo, encargado de la cátedra de química, y Gonzalo Alpízar, jefe del Departamento de Control de Calidad de Recope, son los responsables de encaminar este plan tan importante para el país. El proyecto se encuentra en proceso de análisis para alcanzar el punto perfecto, los encargados afirman que cuando se posea la certeza de tenerlo listo se deben realizar pruebas para certificarlo y poder venderlo al mundo. Estas pruebas se realizan en Brasil. “Vamos a requerir pruebas de motor y certificarlo para venderle al mundo, tenemos fe de que vamos a tener éxito, cada certificación tiene un valor de \$52 mil y la realiza la Universidad Federal de Río de Janeiro”, señaló el representante de la UNED. Bravo asegura que tanto los productores de palma como los de alcohol, están dispuestos a vender más de sus productos para apoyar el proyecto, y además afirma que ya está comprobado que estos componentes funcionan y ellos (los productores) están conscientes.

Fuente: “The News Says Argentina, E-Newsletter”

27.10.2006 – San José – La Prensa Libre - **“Minae Defiende Uso de Biocombustibles”**

El Ministerio de Ambiente y Energía (Minae) cuenta con una Comisión de Biocombustibles cuya misión será el estudio y desarrollo de fuentes energéticas naturales en el país. La industria nacional será una alternativa para disminuir la dependencia del petróleo. Los Biocombustibles se forman de materias primas naturales como plantas o minerales; por lo que nuestro país es un gran candidato. El proyecto pretende transformar las áreas alejadas como el Pacífico Sur y la zona Norte en grandes productoras de materia prima. Una actividad que representa una oportunidad de desarrollo económico y social. Entonces el primer paso será la producción de sustitutos para la gasolina y el diesel, ambos grandes contaminantes. El jerarca del Minae, Roberto Dobles, presentó la gasolina combinada con etanol y biodiesel. Dobles asegura que con ello Costa Rica retoma su compromiso ambiental orientado en tres factores. El primero es el uso de energías renovables, seguido por la reducción de combustibles y gases contaminantes, y por último el ahorro de energía. Por otra parte, los usuarios de la gasolina con etanol se han quejado, ya que no todos los vehículos reaccionan de la mejor manera. Al respecto el Ministro del Ambiente enfatizó que el esfuerzo vale la pena y que los costarricenses deben ser conscientes de su importancia. La Industria Nacional de Biocombustibles iniciará sus labores en un mediano plazo gracias al apoyo financiero de empresas privadas y agrícolas que ven una gran oportunidad para expandir su mercado.

Fuente: “The News Says Argentina, E-Newsletter”

CHILE:

18.10.2006 - - Santiago – El Mercurio - **“Empresarios y Dirigentes Agrícolas Viajan a Alemania a Conocer Experiencia en Biodiesel”**

Un grupo de 12 chilenos compuesto por empresarios, dirigentes de organizaciones agrícolas y representantes de servicios públicos viajó esta semana a Alemania para conocer en terreno tecnologías y avances en biocombustibles, en el marco de una gira organizada por la Fundación para la Innovación Agraria (FIA) que acompañará la visita oficial de la presidenta, Michelle Bachelet, a ese país. Rodrigo Vega, director ejecutivo de FIA,

explicó que "este viaje servirá para conocer en terreno la experiencia alemana en el desarrollo del biodiesel, área donde ese país lidera la industria a partir del cultivo del raps". El ejecutivo agregó que "el viaje ratifica el interés del Ministerio de Agricultura de aportar información y generar las condiciones para que el país pueda adoptar decisiones estratégicas en torno a los biocombustibles, así como avanzar en diversificar la matriz energética". El director de FIA explicó que Alemania es considerada una de las naciones más avanzadas en materia de biocombustibles a partir de raps o canola, cultivos que en nuestro país alcanzan las 15 mil hectáreas y presentan un alto rendimiento energético.

Fuente: "The News Says Argentina, E-Newsletter"

21.10.2006 - -- Santiago – AP - **“Chile Mira a Biocombustibles para Atenuar Crisis Energética”**

La escasez de gas natural argentino y el descarte de las plantas nucleares ha hecho poner los ojos al gobierno chileno en la generación de combustibles alternativos como los biocombustibles para enfrentar la crisis energética que enfrentaría el país en los próximos años. La necesidad de diversificar la matriz energética apunta fundamentalmente a reemplazar el gas argentino, que actualmente tiene gran empleo en la generación eléctrica y en el consumo industrial y domiciliario. Ya está en marcha el proyecto para que a mediados del 2008 comience a funcionar una planta de regasificación de gas natural licuado. "Las otras fuentes que aparecen como alternativas con mucha fuerza son las energías renovables y dentro de ellas las agroenergías o biocombustibles", afirmó a la AP el agrónomo Rodrigo Vega, director de la Fundación para la Innovación Agraria (FIA), institución dependiente del ministerio de agricultura. Brasil, con una vasta experiencia en la producción de etanol que se extrae de la caña de azúcar, ofreció su colaboración a las autoridades chilenas. El presidente brasileño Luiz Inacio Lula da Silva le hizo el ofrecimiento en marzo a la presidenta Michelle Bachelet. La mandataria acogió con entusiasmo la oferta y encomendó al ministro de agricultura, Álvaro Rojas, estudiar el desarrollo de este tipo de combustibles no contaminantes y de otros que se pueden extraer del maíz, el trigo, la remolacha e incluso la papa.

Fuente: "The News Says Argentina, E-Newsletter"

ECUADOR:

18.10.2006 – **“Gasolina Extra Formulada con Etanol – Biogasol”**

El Ministerio de Energía y Minas en coordinación con PETROECUADOR prepararon un Informativo sobre el Plan Piloto de Formulación y Comercialización de Gasolina Extra con Etanol Anhidro en la ciudad de Guayaquil. En este documento se incluye información sobre: a) Marco Legal de los biocombustibles en Ecuador; b) Procedimientos para la Preparación, Comercialización y Distribución del Producto; c) Presentación del Plan Piloto Guayaquil; d) Listado de las Preguntas más Frecuentes sobre el Biogasol con sus respuestas; e) Glosario de Términos; y f) Referencias. El proyecto preve la preparación de 5,000 barriles diarios de gasolina extra con etanol (mezcla de 95% naftas + 5 % de etanol anhidro) las cuales serán comercializadas en el área urbana de la ciudad de Guayaquil. Este proyecto piloto tendrá una duración de 1 año y en función de los resultados, el incremento en la producción y la oferta de etanol, se aplicará a nivel más amplio, hasta abarcar el contexto geográfico nacional. La implementación de este proyecto involucra a entidades del sector público (Ministerios de Energía y Minas, Agricultura y Ganadería, Ambiente, Comercio e Industrias,

Economía y Finanzas, INEN, Municipalidad de Guayaquil, Petroecuador) y del sector privado (productores de alcohol APALE, cañicultores UNCE, comercializadoras y distribuidores de combustible, colegios y gremios de profesionales).

Fuente: OLADE, con información proporcionada por PETROECUADOR. Los interesados pueden solicitar el documento completo a OLADE, Ministerio de Energía y Minas o a PETROECUADOR.

HONDURAS:

18.10.2006 – Tegucigalpa – Tiempo - **“Grupo Pellas Interesado en Invertir \$150 Millones para Producir Etanol”**

El grupo Pellas, conformado por inversionistas de Nicaragua y estadounidenses informó ayer al presidente de la República, Manuel Zelaya Rosales, su interés de invertir 150 millones de dólares en cultivo de caña para producir etanol. La inversión se haría en Olancho en una zona de 5.000 manzanas de manera inicial, con la meta de ampliar el área de producción a más de 45.000 manzanas. La producción de etanol se ha vuelto atractiva como mezcla para producir carburante vehicular. El grupo de inversionistas fue encabezado por Carlos Pellas y le acompañaron a Casa Presidencial los empresarios Frank Giustra, P. Phillips y Amed Khan Ping, entre otros. "Esta inversión podría ser de unos 150 millones de dólares y generaría unos 70 millones de dólares en exportaciones en los primeros años. El Presidente ha demostrado un interés de atraer inversión y nos sentimos bien acogidos, nuestro grupo ha invertido aquí desde hace muchos años", dijo Carlos Pellas. Agregó que los estudios de factibilidad ya iniciaron y comenzarán el proyecto de manera formal en los próximos meses. El mandatario ofreció invertir en infraestructura en Olancho, específicamente en carreteras, para atraer más inversión y facilitar la producción, en este caso de caña de azúcar, para la generación de etanol.

Fuente: "The News Says Argentina, E-Newsletter"

MÉXICO:

23.10.2006 – México – Invisión - **“Legisladores Analizan Promover Industria Bioenergética en México”**

Legisladores mexicanos revisarán las observaciones que el Senado hizo a la iniciativa de Ley de Bioenergéticos para la producción de etanol y otros biocombustibles y buscar por esa vía una mayor autosuficiencia energética. "En México se deben encontrar nuevas fuentes de energéticos y biocombustibles, ya que se prevé el agotamiento de las reservas petroleras en 35 años y la nueva alternativa (biocombustibles) es una realidad mundial barata, eficiente y renovable", sostuvo el legislador Héctor Padilla. El diputado del Partido Revolucionario Institucional (PRI), que preside la Comisión de Agricultura y Ganadería de la Cámara de Diputados, reconoció que los bioenergéticos constituyen una opción para solucionar el problema del campo y además son un tema "crucial para la economía". En la legislatura pasada, que terminó en agosto, se aprobó en la Cámara Baja una iniciativa de Ley para el Desarrollo y Promoción de los Bioenergéticos para impulsar la creación de una industria que beneficie a productores de caña, maíz y otros cultivos. Con ellos se pretende obtener etanol (alcohol etílico) y otros biocombustibles que permitan mejorar las prestaciones energéticas de México. En septiembre, el Senado decidió modificar varios artículos de la iniciativa de ley sobre la materia y la devolvió a la Cámara de Diputados para analizar a fondo el asunto. El diputado David Lara, del Partido de Acción Nacional (PAN), dijo que la importancia de

esta iniciativa radica en que "fomentará la producción agrícola y el empleo productivo" y "orientará la agroindustria para la instalación de plantas procesadoras de etanol y otros bioenergéticos".

Fuente: "The News Says Argentina, E-Newsletter"

PANAMÁ:

16.10.2006 – Panamá – Prensa.com - **“Etanol Constituye Buena Oportunidad para Panamá”**

El etanol podría ser una buena opción energética para abaratar los costos de los combustibles y preservar el medio ambiente en este país, anotó el domingo Abdiel Aponte, ingeniero químico ambiental de la Universidad de Panamá. De acuerdo con el investigador, aquí se cuenta con óptimas condiciones para incursionar en este campo, porque se producen materias primas como la caña de azúcar, maíz y demás granos que pueden ser fermentados, el primer proceso químico para la obtención de este compuesto. Con la implementación de un centro de producción de etanol, también la economía panameña se beneficiará con la creación de 10 mil puestos de empleo y también ahorro en la compra de combustible, puntualizó. Según Aponte, en el futuro la tendencia mundial es a suprimir el uso de los carburantes fósiles como la gasolina y el petróleo porque son fuentes de energía no renovables y causantes de la contaminación ambiental.

Fuente: "The News Says Argentina, E-Newsletter"

PARAGUAY:

13.10.2006 – Asunción – ABC - **“Mesa Sectorial de Biocombustibles Elabora Matriz”**

La mesa sectorial de biocombustibles de Rediex, en su primera reunión, inició los estudios de diagnóstico para la elaboración de la matriz de competitividad del rubro con fines de exportación. El mencionado diagnóstico partirá de un estudio comparado de las experiencias de otros países en el rubro. La mencionada mesa está coordinada por su titular, el ingeniero Raúl Hoeckle, con la participación de los demás miembros, representantes de los gremios empresariales, de la Federación de Cooperativas de Producción (Fecoprod), de la Cámara de Productores y Exportadores de Cereales y Oleaginosas (Capeco), del Centro de Industriales Metalúrgicos (CIME), del Centro de Industriales de la Caña y el Alcohol (Cical), de la Asociación de Productores de Aceites Vegetales, Cámara Paraguaya del Alcohol y Cámara Paraguaya de Biodiesel. Existe el criterio de priorizar el subsector de alcohol de caña de azúcar, teniendo en consideración sus fortalezas comparativas para darle un impulso formidable a esta iniciativa y alcanzar en el mediano plazo los primeros resultados. Luego se estaría promoviendo el biodiesel, atendiendo la buena base agrícola existente en el país, principalmente en la producción de soja, tártago y tung; sin dejar de lado el cebo bovino y el coco.

18.10.2006 – Asunción – ABC - **“Piden Potenciar Estación de Talavera”**

El titular de la Mesa Sectorial de Biocombustibles Ing. Raúl Hoeckle destacó asimismo la necesidad de potenciar la estación experimental de caña de

azúcar de Natalicio Talavera, dentro de una acción conjunta del sector público y privado, con la introducción de variedades de distintos lugares, multiplicando los semilleros con simientes que después sirvan a los cañicultores, con una mayor capacidad de producción. "Por otro lado, yo creo que, tarde o temprano, en nuestro país va a entrar la compra de caña dulce por calidad, tal como pasa actualmente en Brasil, Argentina y otros países de la región. Entonces, el agricultor se va a esmerar en tener una calidad con un buen rendimiento, cuidar todos los detalles de manera a recibir una remuneración por el peso y también un premio adicional por la calidad, y esto beneficiará tanto a los productores primarios como a las industrias", destacó. Añadió que otra cuestión importante guarda relación con que el Estado ponga a disposición de los cañicultores una línea de créditos, a bajas tasas de interés, dado que este tiene prácticamente 12 meses de trabajo desde la implantación hasta la cosecha, pero no puede pagar altas tasas como podría hacerlo el algodónero, el sojero o el triguero, que tienen solo cuatro meses de trabajo en promedio al año.

Fuente: "The News Says Argentina, E-Newsletter"

VENEZUELA:

30.10.2006 – Caracas – El Universal - **"PdvsA Alista Creación de Empresa Mixta Etanol de Venezuela"**

Por ahora es una gerencia adscrita a la vicepresidencia de Refinación de la estatal PdvsA, pero a futuro se convertirá en una empresa mixta llamada Etanol de Venezuela. Se trata de la constitución de la compañía que se encargará de destinar miles de hectáreas de siembra de caña de azúcar en el territorio nacional a la producción de etanol, un alcohol combustible que puede ser mezclado como aditivo de la gasolina con efectos mucho menos contaminantes que los oxigenados que hoy se utilizan y que se derivan de la actividad petroquímica y de refinación. El presidente de PdvsA y titular del Ministerio de Energía y Petróleo, Rafael Ramírez, informó esta semana que la empresa que está por constituirse espera contar con participación del capital privado, pero será mayoritariamente estatal, tal como lo establece la Ley Orgánica de Hidrocarburos (LOH). "En marzo del año que viene se hará el primer proyecto piloto. Estamos en conversaciones con varios centrales azucareros para ello", dijo el ministro. Mientras tanto, ya se está mezclando en todo el país el etanol importado de Brasil -se acaba de firmar un contrato de suministro a largo plazo- con la gasolina para vehículos. Aunque las pruebas piloto se habían localizado en oriente, Ramírez aseguró que se extendió su distribución a todo el territorio sin mayores inconvenientes. Los planes de producción de este alcohol apuntan a la construcción de 17 plantas, informó en un comunicado de PdvsA Egly Ramírez, gerente del proyecto. En total, se calcula que son requeridos unos 20 mil barriles diarios de etanol para mezclarlo entre 7 y 8% con la gasolina que se dirige al mercado interno nacional. "Petrobrás nos ha ayudado, pero nuestra idea en generarlo aquí", dejó claro Ramírez.

Fuente: "The News Says Argentina, E-Newsletter"

OLADE
Programa de Biocombustibles

Contacto: [Byron Chilibinga](#)

Teléfono: (593-2) 253-1672 // (593-2) 229-3529 **Fax:** (593-2) 253-1691 **Dirección:** Av. Mariscal Sucre N58-63 y Fernández Salvador. Edificio OLADE-Sector San Carlos, Quito - Ecuador