

NOTICIAS SOBRE BIOCOMBUSTIBLES



Organización Latinoamericana de Energía

BOLETIN No 7
Fecha: Octubre 16, 2006

ARGENTINA:

30.09.2006 – Paraná (Entre Ríos) - El Diario de Paraná - **“Instan a los Productores a Participar en el Negocio de los Biocombustibles”**

Un detallado análisis de la actualidad y las perspectivas futuras del negocio de los biocombustibles, uno de los temas que mayor interés despierta hoy en el sector agrícola, realizaron el jueves en Paraná dos reconocidos especialistas: Claudio Molina, director ejecutivo de la Asociación Argentina de Biocombustibles, y Martín Fraguío, director ejecutivo de la Asociación Maíz Argentino (Maizar). Casi un centenar de productores, técnicos y estudiantes se acercaron hasta el salón del Colegio de Ingenieros para escuchar las conferencias organizadas por la Bolsa de Cereales de Entre Ríos y cuyos ejes centrales fueron el biodiesel y el etanol. Para Molina es “importante” que los productores agropecuarios -a quienes definió como “los grandes jugadores” que pueden brindar sustentabilidad a la producción de biocombustibles en la Argentina-, vayan conociendo algunas alternativas. “Estructurar un proyecto no es fácil, hay que estudiarlo a fondo, como cualquier plan de negocios, pues hay que considerar una escala de producción adecuada, la tecnología a aplicar y normas de calidad y de seguridad”. En la Argentina, a juicio de Molina, “hay recursos humanos de sobra” para lograr biocombustibles de alta calidad. “Lo que falta es decisión, armar proyectos serios”, señaló.

29.09.2006 – Santa Fé – La Capital - **“Expectativa por la Instalación de Planta de Bioetanol en Venado”**

La planta de bioetanol que prevé instalar en esta ciudad el empresario norteamericano George Soros genera fuertes expectativas en el poder político local y regional. Es que el emprendimiento implicaría unos 1.300 puestos de trabajo en forma directa además de un fuerte impacto económico para la zona. Se trata de una inversión de unos 300 millones de dólares, según anunció días atrás desde Estados Unidos el ministro de Planificación Federal, Julio De Vido, en el marco de un gira encabezada por el presidente Néstor Kirchner. A medida que pasan los días crece el interés en Venado Tuerto y poblaciones vecinas por conocer mayores detalles sobre la ambiciosa iniciativa. El dato más firme que se maneja por estas horas es que la fábrica sería instalada en una estancia ubicada cerca del casco urbano venadense conocida como Santa Elena, la Agraria. No obstante, y a pesar de las buenas perspectivas, las autoridades políticas quieren saber qué tipo de especialidades y oficios demandará el emprendimiento encarado con el propósito de capacitar personal para ser tomado por la empresa. “Nos pondremos a trabajar para conocer cuál será la mano de obra

que necesitará esta planta de bioetanol, a fin de capacitar a desempleados de Venado Tuerto y la zona para que tengan la posibilidad de ser ocupados", explicó el senador provincial del departamento General López, Ricardo Spinozzi, para luego considerar que "esta inversión seguramente bajará significativamente el índice de desempleo".

08.10.2006 – Buenos Aires – La Nación/Infobae - **“Brasil Ofrece Ayuda en Materia Energética”**

Sin grandes quejas ni reclamos, sino con propuestas para superar la escasez energética en la Argentina. Así llegará hoy el ministro de Desarrollo, Industria y Comercio Exterior de Brasil, Luiz Fernando Furlan. "Me gustaría presentarle a De Vido, con más detalles, una tecnología que Brasil está generando, que es el combustible Hbio [biodiésel], un diésel con 18% de óleo de soja", se entusiasma en diálogo con este diario. "Quiero entender cuáles son las prioridades del gobierno argentino para poder colaborar y que los proyectos se aceleren", agrega el funcionario. Abiertamente, sugiere la inversión en la Argentina, elogia las condiciones para producir en el país y dice que las diferencias comerciales entre ambos países son hoy "cuestiones chicas, muy puntuales".

06.10.2006 – Santa Fé – El Litoral - **“El Concejo Incentiva los Biocombustibles”**

Incrementar el perfil productivo de la ciudad, beneficiar la salud ambiental y generar empleo genuino, fueron algunos de los fundamentos tenidos en cuenta por el Concejo Municipal, a la hora de aprobar un proyecto de ordenanza que beneficia a los productores de biocombustibles dentro del ejido urbano. Con la sanción de la ordenanza N° 11.337, las industrias que acrediten la elaboración de biocombustibles se verán exceptuadas "del pago de los tributos municipales de Tasa General de Inmuebles y del Derecho Registro de Inspección". Además, las ventajas comparativas para la producción de las materias primas con las que se fabrica, hacen de Santa Fe un sitio al menos atrayente para futuras inversiones. En los fundamentos, los ediles destacaron la importancia de desarrollar "la ciencia, tecnología e investigación", consideradas "herramientas esenciales para la producción de alternativas renovables y no contaminantes".

12.10.2006 – Buenos Aires – Dyn - **“Ingenios Tucumanos Aportarán Alrededor de Cien Mil Megavatios”**

Empresarios tucumanos anunciaron ayer que después de la zafra los ingenios de la provincia estarán en condiciones de aportar "en forma inmediata" alrededor de cien mil megavatios por mes al país, en el marco del plan de Producción Limpia que lleva a cabo la provincia. En una conferencia de prensa que organizó la diputada nacional y primera dama tucumana Beatriz Rojkes de Alperovich (FPV) en la Cámara baja, voceros de la industria azucarera destacaron la reconversión de los 15 ingenios de la provincia en "unidades energéticas" a partir del alcohol de la caña. Según explicó el empresario Jorge Rocchia Ferro, de la Compañía Azucarera Los Balcanes, cada ingenio produce 12 megavatios por hora, lo que da un total de 180 por hora. Trabajando las 24 horas suman 4.320 megavatios al día y más de cien mil al mes. La zafra terminará dentro de 20 días y a partir de ese momento se sumaría esa energía al sistema nacional. "Este es el primer paso que la industria da para constituirse en una unidad energética", afirmó Rocchia Ferro, quien indicó que con la reconversión de los 15 ingenios de la provincia la producción "dejaría de ser cíclica para ser una producción continua" más allá de la zafra.

13.10.2006 – Buenos Aires – Infobae/La Nación/ El Cronista - **“Agd Abrirá una Planta de Biodiesel en Capital Federal”**

Mientras se acentúa la restricción de gasoil y el Gobierno nacional advierte a las petroleras con aplicar la Ley de Abastecimiento si no aumentan la producción del combustible, el sector privado avanza en forma decidida hacia la producción en escala de biodiesel. Es más, según los datos que maneja la Asociación Argentina de Biocombustibles e Hidrógeno, los proyectos de inversión para los próximos cuatro años suman 1.000 millones de dólares. Eso significa que en el 2010 el país contaría con instalaciones capaces de producir 2,9 millones de toneladas de biodiesel, un volumen que excederá la demanda interna y significará un salto enorme respecto de las 60.000 toneladas actuales que se producen. Es en este marco que Aceitera General Deheza (AGD) anunció que invertirá u\$s15 millones para producir biodiesel desde el 2007 en la Ciudad de Buenos Aires, apuntando al mercado externo. El dinero será utilizado para construir una planta en la Terminal 6 del puerto de la Capital Federal y tendrá una capacidad de unas 200.000 toneladas anuales. "Ya compramos la planta con tecnología alemana y pensamos que en junio de 2007 estará funcionando", dijo Miguel Acevedo, director de la empresa. El empresario agregó que "suponemos que va a ser mucho más para exportación hasta que haya un mercado interno consolidado". "Con un barril de petróleo arriba de 60 dólares, el biodiesel se convierte en una alternativa", agregó Acevedo. Además, la decisión del Gobierno de regular el mercado de biodiesel augura una creciente demanda del producto en los años venideros.

13.10.2006 – Buenos Aires – Clarín - **“Abren la Mayor Destilería de Alcohol de la Argentina”**

El mayor complejo de destilación de alcohol del país, capaz de producir 350.000 litros diarios, fue inaugurado ayer en el ingenio azucarero La Florida, situado a unos 20 kilómetros de la capital tucumana. "Tucumán se tiene que convertir en un polo energético, ya sea produciendo alcohol en forma continua a partir de la melaza de la caña o del maíz; y cogenerando, dando electricidad al país", dijo al inaugurar la destilería el empresario Jorge Rocchia Ferro, titular de Los Balcanes S.A., dueña de La Florida y del ingenio Aguilares. En el acto estuvieron el gobernador de la provincia, José Alperovich, y el secretario nacional de Agricultura, Ganadería, Pesca y Alimentos, Miguel Campos. Este último afirmó que la flamante planta es un "ejemplo del nuevo paradigma que impulsa el Gobierno", que es el de "crecimiento a partir de lo productivo y con inclusión social". El secretario de Agricultura insistió en que el Gobierno nacional "siempre estará a la par de quienes quieran abrir nuevos mercados y defender los productos nacionales". "Esta destilería constituye una forma de decir presente en la apuesta que en el mundo se está haciendo por los biocombustibles para los próximos años. La novedad aquí consiste en conseguir etanol no sólo a partir de la caña de azúcar, sino también del maíz", subrayó el funcionario, durante el acto. Tucumán aporta alrededor del 75% de los 170 millones de litros de alcohol que produce anualmente el país, de los cuales 110 millones van al mercado interno (para alcohólicicos y bebidas) y el resto se exporta. La capacidad de la nueva destilería sólo puede emplearse al máximo durante los meses de la zafra azucarera.

Fuente: "The News Says Argentina, E-Newsletter"

BRASIL:

3.10.2006 - Folha de Pernambuco – **“Shell inicia venda de biodiesel”**

A Shell Distribuidora está usando a sua planta instalada em Suape para a implantação de seu programa nacional de uso do biodiesel. A base de Pernambuco é a primeira da multinacional no Brasil a receber biodiesel, que está sendo distribuído para 45 postos em Pernambuco e um na Bahia

desde o último mês de setembro. A empresa também fornecerá o combustível a 23 clientes empresariais no Estado, como transportadoras e empresas de ônibus. A empresa está comercializando o diesel B2, uma mistura de 98% de diesel de petróleo e 2% de biodiesel, que será obrigatória no país a partir de 2008. De acordo com o diretor de Suprimento da Shell do Brasil, Adriano Dalbem, a decisão de antecipar a comercialização nos postos tem como objetivo a formação de fornecedores. Dalbem lembra que a empresa já tem experiência na comercialização de biodiesel no mercado europeu. Na planta de Suape, são consumidos, mensalmente, 5,5 milhões de litros de diesel. O biodiesel que está nos postos da Shell foi fabricado no Piauí, com óleo de mamona e de soja.

4.10.2006 – Rio - Agência Estado – **“Haverá álcool suficiente para superar entressafra, diz ANP”**

O Brasil terá álcool suficiente para enfrentar a entressafra de cana-de-açúcar sem grandes pressões nos preços. A conclusão é do primeiro estudo sobre demanda de álcool anidro e gasolina feito pela Agência Nacional do Petróleo (ANP), em um trabalho para evitar a repetição da crise do início deste ano. Na semana passada, o preço do álcool combustível atingiu o menor nível desde janeiro, a R\$ 1,545 por litro, em média, nos postos brasileiros. O valor é 22% menor do que o pico do ano, em abril. Segundo as projeções da ANP, o mercado brasileiro vai consumir cerca de 5,1 bilhões de litros de álcool anidro, que é misturado à gasolina, até junho de 2007, quando a colheita da próxima safra começará a fazer efeito. O estudo considerou a demanda de gasolina no período, com uma mistura de 20% de anidro, percentual vigente desde 1º de março, quando o governo decidiu reduzir a mistura para conter a escalada dos preços. "O mercado está garantido, de acordo com a safra atual, e teremos tranquilidade de preços", afirma o superintendente de abastecimento da ANP, Roberto Ardenghy. Ele frisa, porém, que o estudo não considera eventuais aumentos na exportação de álcool, que poderiam desequilibrar a relação entre oferta e demanda.

4.10.2006 - Ribeirão Preto (SP) - Tribuna da Imprensa – **“Demanda de álcool deve dobrar produção de cana”**

A área plantada com cana-de-açúcar para a indústria processadora no Brasil deve saltar de pouco mais de 6 milhões de hectares para 12,2 milhões de hectares na safra 2015/2016. Essa área será capaz de produzir 902,8 milhões de toneladas de cana para usinas e destilarias, o dobro da produção atual. O crescimento se dará pela "febre" de demanda pelo álcool, com a previsão de produção de 36 bilhões de litros e de 90 novas usinas e destilarias construídas até 2015 no País. Os dados fazem parte do estudo divulgado pelo pesquisador Sérgio Alves Torquato, do Instituto de Economia Agrícola (IEA), órgão da Secretaria de Agricultura do Estado de São Paulo. O Brasil deve responder este ano por uma produção de 17 bilhões de litros de álcool, ou 35,4% dos 48 bilhões de litros previstos para serem produzidos de etanol para o consumo carburante e industrial. De acordo com o pesquisador, para estimar o crescimento da área e da produção de cana-de-açúcar, foram utilizadas variáveis como preço e demanda de açúcar e álcool nos mercados interno e externo, preço da terra, e ainda produtividades da cultura e dos processos industriais. Torquato avalia que o crescimento da fronteira canavieira, principalmente para o Centro-Oeste, para melhorar a logística de escoamento da produção. Exemplo disso seria a possível construção pela Transpetro de dutos que interligariam Senador Canedo (GO) a Paulínia (SP) até os portos de Santos (SP), São Vicente (SP) ou ainda o terminal de Guararema (SP). "Para atender à crescente demanda por etanol, a produção anual de São Paulo, que é atualmente o maior produtor e consumidor desse combustível, deverá ter um acréscimo de 71,5% nos próximos dez anos", informa o pesquisador do IEA. Por fim, Torquato aconselha que a liderança do Brasil como principal fornecedor de biocombustíveis precisa de planejamento da produção no

longo prazo, de políticas públicas de regulação do abastecimento interno e das exportações e da consolidação do mercado futuro por meio da Bolsa de Mercadorias e Futuros (BM&F).

4.10.2006 - Gazeta Mercantil – **“Volkswagen inicia teste com 5% de biodiesel”**

A Volkswagen Caminhões e Ônibus começou a testar a mistura de 5% do biodiesel (B5) ao diesel tradicional. É um passo a mais no uso do combustível limpo, pois os veículos da marca já saem de fábrica certificados para rodar com 2% de biocombustível sobre o diesel convencional. Para Luso Ventura, diretor de comissões técnicas da SAE Brasil, medidas como essa são importantes, embora ainda não tragam benefícios imediatos para a redução da poluição atmosférica. "Mas os benefícios serão sentidos à medida que a porcentagem de biodiesel acrescentada ao óleo diesel aumente."

11.10.2006 - Brasília - Agência Estado – **“Dilma teria visto "com bons olhos" aumento da mistura de anidro”**

Após mais de duas horas de reunião com a ministra da Casa Civil, Dilma Rousseff, no Palácio do Planalto, o presidente da União da Agroindústria Canavieira de São Paulo (Unica), Eduardo Pereira de Carvalho, afirmou nesta terça-feira que a ministra "viu com muito bons olhos e que é possível" elevar de 20% para 25% a mistura de álcool anidro à gasolina. A proposta de elevação da mistura tem sido defendida pelos empresários do setor sucroalcooleiro nas últimas semanas como forma de evitar novas quedas dos preços do combustível no mercado interno. "Os preços estão se desfazendo", disse Carvalho. Embora tenha sido consultada pelo Estado, até o início da noite desta terça a assessoria da ministra não havia se manifestado sobre a afirmação de Eduardo de Carvalho. Com a mistura de 25%, a demanda mensal por álcool anidro seria de 500 milhões de litros, contra 400 milhões de litros com a mistura de 20%, segundo estimativas do Ministério da Agricultura. Por lei, a mistura pode oscilar de 20% a 25%, conforme determinação do Conselho Interministerial do Açúcar e do Álcool (CIMA), que reúne os ministérios da Agricultura, Minas e Energia, Fazenda e Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior. A última mudança foi feita em fevereiro deste ano, de 25% para 20%, em virtude da iminente crise de abastecimento de etanol. A adição de 20% vale desde 1º de março. De acordo com o presidente da Unica, foi criado um grupo de trabalho para rever "dois ou três números" apresentados ao governo na reunião desta terça. "Nós esperamos que em uma ou duas semanas esse assunto possa ser decidido", afirmou Carvalho. "Eu estou trabalhando na hipótese que o governo venha aceitar brevemente a nossa sugestão", completou. A ministra disse aos empresários, segundo relato do dirigente, que os dados também precisam ser avaliados pelos demais ministérios que integram o Cima, que é presidido pelo Ministério da Agricultura.

11.10.2006 - Ribeirão Preto - Agência Estado – **“Brasil Ecodiesel investirá R\$ 25 mi em fábrica no MS”**

A Brasil Ecodiesel vai investir R\$ 25 milhões na construção de uma unidade produtora de biodiesel em Dourados (MS). O protocolo de intenções foi assinado nesta terça-feira pelo presidente da empresa, Nelson da Silveira, e pelo governador sul-mato-grossense Zeca do PT. A unidade industrial deve gerar 300 empregos diretos e utilizar como matérias-primas na produção do combustível mamona, soja e girassol. A Brasil Ecodiesel é a maior produtora brasileira de biodiesel e começou a operar em 2003 no Ceará e no Piauí, seu Estado de origem. Em 2007, a empresa deve produzir 400 milhões de litros do combustível, por meio de projetos de agricultura familiar, com cerca de 30 mil famílias em 18 estados brasileiros.

11.10.2006 - A Tribuna – **“Empresários apresentam projeto de indústria de biocombustíveis”**

Empresários brasileiros e norte-americanos se reuniram com o governador Blairo Maggi ontem para a apresentação de investimentos no Estado na área de produção de biocombustíveis. Acompanhados do suplente de senador Gilberto Goëllner, os empresários, representados por Sílvio Teixeira Jr., da Empresa Brasileira de Energia Renovável, estão avaliando em quais Municípios mato-grossenses será possível a instalação de três plantas industriais. Conforme Teixeira, o projeto desenvolvido em parceria com fundos de investimentos norte-americanos, deve ser concluído até o início do próximo ano e a previsão é de que em trinta meses a primeira planta já possa entrar em operação. Estão previstos investimentos em biodiesel, álcool e soja. "E Mato Grosso apresenta um diferencial no mercado com a alta capacidade produtiva e um nível competitivo que favorece a instalação de empreendimentos", avaliou Sílvio Teixeira. Segundo dados do Departamento de Combustíveis Renováveis do Ministério de Minas e Energia, atualmente 15 dos 27 Estados brasileiros estão com projetos de investimentos em usinas de biodiesel representando uma capacidade de produção em torno de 1,8 bilhão de litros por ano. Esse mercado só tende a avançar mais, uma vez que a demanda aumentará com a obrigatoriedade de adição de 2% de biodiesel ao óleo diesel, a partir de 2008, e 5%, a partir de 2013. Em Mato Grosso há três usinas em funcionamento, duas delas com capacidade de produzir, cada uma, 57 milhões de litros de biodiesel. Uma está localizada em Barra do Bugres e a outra em Lucas do Rio Verde, em região tradicional na produção da soja, que será a principal matéria-prima para o biodiesel nacional.

11.10.2006 - Cidade Biz – **“Para fugir do petróleo, gigantes da Índia querem produzir etanol no Brasil”**

Vem da Índia a nova onda de investimentos estrangeiros na indústria nacional de álcool e açúcar. De uma só vez, quatro companhias indianas vão iniciar a produção de etanol no país, a partir de 2007. Reliance Industries, Bajaj Hindustan, Raj Shree e Renuka investirão US\$ 1 bilhão na compra de terras, plantação de cana de açúcar, construção de usinas, e em logística e comercialização do combustível. A princípio, cada uma destas empresas fará seu próprio vôo no país. A Reliance, por exemplo, está em negociações com a Petrobras com o objetivo de usar a estrutura de logística da estatal para o transporte de etanol. A Bajaj Hindustan, por sua vez, vem mantendo conversações com o Grupo Nova América, de São Paulo. No entanto, existem gestões para que as quatro companhias formem um pool com o objetivo de exportar etanol para a Índia. Entre as quatro empresas, um fator em comum: pelo menos neste primeiro momento, nenhuma delas recorrerá a financiamentos no Brasil. Todas trazem na bagagem suas próprias rúpias, além de empréstimos do governo indiano. Aliás, o país vem ampliando sua política de crédito para companhias dispostas a investir em etanol no exterior. A Índia elegeu o álcool como principal opção para reduzir sua dependência do petróleo externo – importa 3/4 de tudo que consome.

9.10.2006 - O Povo – **“Governo adota cautela com biodiesel”**

Apesar do entusiasmo do presidente Luiz Inácio Lula da Silva com o biodiesel, cautela é palavra de ordem no Governo quando o assunto é a antecipação das metas do programa nacional lançado há dois anos. "No Governo há um consenso de que a antecipação é possível. Mas a decisão só deverá ser tomada quanto tivermos fatos e dados que comprovem com segurança que a decisão pode ser tomada", disse o diretor do Departamento de Combustíveis Renováveis do Ministério de Minas e Energia, Ricardo Dornelles, ao avaliar o cronograma estabelecido pelo governo para o chamado B5, ou seja, a adição obrigatória de 5% de biodiesel ao diesel de petróleo, prevista para 2013.

8.10.2006 – Invertia – **“Demanda mundial de biodiesel será de 33,5 bi”**

LA demanda mundial de biodiesel em 2011 será da ordem de 33,5 bilhões de litros do óleo, disse hoje o secretário-executivo da Câmara de Oleagionosa e Biodiesel, do Ministério da Agricultura, Pecuária e Abastecimento e pesquisador da Embrapa, Décio Luiz Gazzoni, com base em dados da Bolsa de Chicago. Hoje a demanda mundial pelo combustível é de 6,2 bilhões de litros. A previsão para o ano que vem é de 11 bilhões, o que seria quase o dobro deste ano. A produção brasileira de biodiesel deverá crescer de 250 milhões de litros neste ano, para 3 bilhões em 2011. O secretário informou que estudos da revista OIL WORLD mostram que o consumo de óleo vegetal combustível vai superar a demanda. Segundo ele, em 2004, a produção superava à demanda. Por outro lado, Gazzoni diz que corretores da Bolsa de Chicago indicam que o mercado vai reagir devido principalmente o crescimento da produção de soja e de óleo de dendê no Brasil. A estimativa é que a produção brasileira de soja chegue 84 milhões de toneladas daqui a cinco anos.

12.10.2006 – Invertia – **“Brasil Ecodiesel irá construir fábrica de R\$ 25 mi em MS”**

A Brasil Ecodiesel, maior empresa produtora de biodiesel do País, planeja construir uma fábrica em Mato Grosso do Sul com capacidade anual de 120 milhões de litros, cujas operações teriam início em 2007, informou a empresa. A fábrica no município de Dourados vai consumir investimentos de R\$ 25 milhões e deverá utilizar principalmente o óleo de soja como matéria-prima. A capacidade de produção de biodiesel da empresa é de cerca de 45 milhões de litros por ano, produzidos em sua maioria a partir de soja e mamona. A Brasil Ecodiesel espera expandir essa capacidade para aproximadamente 400 milhões de litros no ano que vem depois que abrir várias novas unidades. Em agosto, a Brasil Ecodiesel registrou pedido na Bovespa para realizar uma oferta inicial de ações. A análise do pedido deve durar cerca de 3 meses, a partir do registro.

Fuente: “The News Says Brasil, E-Newsletter”

COLOMBIA:

12.10.2006 – Bogotá – La república - **“Cambios Tributarios Desanimarán Inversiones en Biocombustibles”**

Las modificaciones que el Gobierno busca imprimirle a su política energética, con el fin de enfrentar el desabastecimiento de petróleo, empezaron a generar movimientos de inversión entre los palmicultores. De hecho, uno de los sectores que más se beneficiaría con las nuevas medidas que se avecinan son los cultivadores de palma de aceite, teniendo en cuenta que a partir de 2008, la gasolina que se comercialice en el país para la movilización de los automotores deberá ser combinada con biodiesel, un combustible extraído de especies vegetales. El presidente ejecutivo de Fedepalma, Jens Mesa Dishington, indicó que empresarios del sector alistan la construcción de siete plantas de biocombustible, para lo cual serán destinados 100 millones de dólares. Estas inversiones se concentrarán especialmente en Bogotá, la Costa Atlántica, el Magdalena Medio y los Llanos. Sin embargo, el dirigente gremial teme que los cambios que se avecinan en materia de tributación terminen por desanimar a los industriales del sector, ante el desmonte de una serie de incentivos tributarios puestos en vigencia hace escaso año y medio.

Fuente: “The News Says Argentina, E-Newsletter”

COSTA RICA:

02.10.2006 – San José – La Prensa Libre - **“Región Requiere Más Cooperación para Producir Combustibles Alternativos”**

“Centroamérica deberá buscar más cooperación por parte de organismos internacionales para iniciar el proceso de producción de combustibles con base en materias primas alternativas, por eso debe avanzar en la unificación regional”, comentó el jefe del Departamento de Producción Sostenible de la Dirección Superior de Operaciones Regionales y Extensión Agropecuaria del Ministerio de Agricultura y Ganadería, Roberto Azofeifa. Agregó que, sin duda alguna, los proyectos que se han realizado con la colaboración del gobierno brasileño promoverán una serie de seminarios sobre la producción de combustibles alternativos (como el etanol), promovidos por el Sistema de la Integración Centroamericana (SICA). Brasil y los países del SICA organizan para mediados de octubre otro encuentro técnico, el cual se realizará en la capital brasileña. En este segundo seminario, los técnicos de Centroamérica y el Caribe tendrán la oportunidad de conocer las instalaciones de las industrias brasileñas dedicadas a la producción de etanol y biodiesel, a los que muchos consideran los “combustibles del futuro”. Sin lugar a dudas, las perspectivas para el etanol son alentadoras.

Fuente: “The News Says Argentina, E-Newsletter”

CHILE:

03.10.2006. – **“Iansa y Enap hacen aclaración a Diario El Mercurio”**

Señor Director, en relación con la información publicada en la edición del cuerpo B, Economía y Negocios, del diario “El Mercurio” de fecha 8 de septiembre de 2006, titulada “ENAP e Iansa dan el vamos al proyecto”, nos vemos en el deber de manifestar a usted lo siguiente: 1. No es efectivo lo que señala en la referida publicación en cuanto a que Iansa y Enap hayan decidido “dar el vamos a su proyecto para el desarrollo conjunto de biocombustibles”, como tampoco es efectivo que exista un plan de inversiones que Iansa y Enap hayan decidido llevar adelante, conforme se indica en el párrafo segundo de la citada publicación; 2. El memorando de acuerdo celebrado entre Iansa y Enap para desarrollar estudios de factibilidad sobre biocombustibles expiró con fecha 3 de septiembre de 2006 y en la actualidad no existe ningún acuerdo entre las partes en relación con dicha materia; 3. Iansa y Enap reiteran lo señalado en su comunicado de prensa conjunto, en cuanto a que el desarrollo de los biocombustibles se encuentra sujeto a que la autoridad determine las políticas públicas y el marco legal que regule la eventual producción, distribución, calidad y régimen impositivo de este tipo de combustibles.

Fuente: OLADE, con información proporcionada por Enap.

03.10.2006 – Santiago – La Segunda - **“Chile Podría Producir Hasta el 10% de Biocombustible que Requiere, según FIA”**

El Director Ejecutivo de la Fundación para la Innovación Agraria, Rodrigo Vega, señaló que “Chile podría llegar a producir por sí mismo hasta un 10% de biocombustibles (bioetanol y biodiesel) necesarios para el reemplazo de los combustibles fósiles que actualmente emplea” y que tal proyección se

basa “en las hectáreas que actualmente se cultivan con las materias primas que los biocombustibles emplean para su elaboración”. El Director de FIA advirtió que, sin embargo, antes de la producción comercial de biocombustibles el país debe “realizar los estudios necesarios para tomar sus opciones estratégicas de mediano y largo plazo”. Vega comentó que, por ejemplo, la alternativa de producir etanol a partir de maíz “debe ser evaluada con mucha precisión”, ya que, según explicó, cálculos preliminares indican que para sustituir un 10% de la gasolina que se consume en el país al año por etanol producido de maíz se necesitarían entre 60 y 65 mil hectáreas de maíz destinadas de manera exclusiva para esta opción, en un escenario donde Chile tiene del orden de 100 mil hectáreas en total cultivadas con este cereal, básicamente entre la Sexta y la Séptima Región. “Esta diferencia obligaría a utilizar terrenos que se destinan anualmente a la producción agrícola con producción para biocombustibles, decisión que debe ser analizada con sumo detalle” advirtió. El director de FIA declaró que “es necesario evaluar si valdrá la pena cultivar maíz para etanol en regiones donde existen condiciones para frutales de exportación, cuya rentabilidad puede ser mucho mayor. O cómo garantizar a los inversionistas que sus plantas no se van a quedar sin abastecimiento si eventualmente los agricultores pueden obtener un mejor precio internacional del grano. Debemos sacar las cuentas y analizar incluso la posibilidad de importar biocombustibles”.

Fuente: “The News Says Argentina, E-Newsletter”

ECUADOR:

03.10.2006 – Quito – El Universo - “**El Etanol se Producirá desde el 30 de Octubre**”

El Consejo Consultivo de Biocombustibles aprobó el viernes pasado que desde el próximo 30 de octubre se comience a producir etanol en Guayaquil. Este denominado plan piloto significará que se mezcle el 5% de etanol producido a base de caña de azúcar con gasolina extra. Así se pretende bajar la inversión en importación de combustibles y disminuir la contaminación ambiental. El Consejo también facultó al Ministerio de Agricultura para la apertura de nuevas áreas sembradas de caña, cuya producción será dirigida para elaborar etanol anhidro. El plan piloto comenzará con 40 mil litros de etanol. El Ministerio de Agricultura dijo que hay interesados en invertir en la producción de etanol como la empresa Bejar Trading Company, en representación de China Dalian International Cooperation Holdings.

Fuente: “The News Says Argentina, E-Newsletter”

EL SALVADOR:

29.09.2006 – El Salvador – El Diario de Hoy - “**Planta Deshidratadora de Alcohol Costó \$13 Millones**”

La planta deshidratadora de alcohol American Renewable Fuel Suppliers (ARFS), que fabricará etanol, fue inaugurada ayer en la zona industrial de Acajutla, en Sonsonate. La inversión asciende a más de 13 millones de dólares, y es el resultado de una alianza entre empresarios brasileños y salvadoreños. El acto de inauguración estuvo presidido por el presidente de la República, Elias Antonio Saca. Los inversionistas mayoritarios de la

firma son Cargill Inc., (33%); Crystalsev Comercio e Representacao (33%); y la Compañía Azucarera Salvadoreña S. A. (CASSA), (33%) que entra como socio nuevo, ya que las dos empresas anteriores tienen proyectos juntos. El socio minoritario es PNCP Participacoes (1%), que también es de Brasil. Cada socio aporta una parte estratégica para el funcionamiento de la empresa. La planta tiene capacidad para procesar 60 millones de galones de alcohol al año y puede almacenar 15.8 millones de galones en cuatro tanques. El producto procesado es exportado a Estados Unidos, en donde es utilizado como una alternativa para disminuir el gasto de combustibles derivados del petróleo. "Con la instalación de la planta queda demostrado que los inversionistas extranjeros encontraron el ambiente y las condiciones adecuadas para concretizar un proyecto tan importante", dijo el mandatario. Agregó que la operación representa un esfuerzo de diversificación económica y de tecnología innovadora en la industria nacional. Aunque, el país la podría utilizar en un futuro cercano. Destacó el interés de Brasil por el territorio salvadoreño para realizar más inversiones.

Fuente: "The News Says Argentina, E-Newsletter"

MÉXICO:

07.10.2006 – México – EP (España) - **"Calderón Pide Ayuda a Lula Da Silva para Introducir la Tecnología del Etanol en el País Azteca"**

El presidente electo de México, Felipe Calderón, pidió ayuda al presidente de Brasil, Luiz Inácio Lula da Silva, para que los técnicos brasileños compartan su experiencia en la producción de combustibles limpios como el etanol con el fin de introducir la tecnología y el consumo en el país azteca. Calderón, que hizo en la jornada una visita de menos de 24 horas a Brasilia, dijo además que quiere "explorar" las posibilidades de una cooperación más estrecha entre las petroleras Petróleo Brasileiro SA (Petrobras) y Petróleos Mexicanos (Pemex) en el área de exploración de crudo en aguas profundas en el Golfo de México. "Le pedí al presidente Lula que me apoyara para poder generalizar el consumo y la tecnología en México para el etanol, primero que sería un producto que generaría enormes beneficios de carácter ambiental, económico, para las finanzas públicas y también para los productores de caña de azúcar", dijo Calderón al hablar con los reporteros en la embajada mexicana en Brasilia. Brasil es el segundo mayor exportador mundial de etanol, un combustible derivado de la caña de azúcar, después de Estados Unidos. El ministro de Minas y Energía brasileño, Silas Rondeau, ha dicho que esperan aumentar la producción de los actuales 4.200 millones de galones de etanol al año a unos 6.800 millones de galones anuales para 2010. El dirigente mexicano, no dio detalles sobre el contenido de esa futura cooperación entre las dos petroleras y los proyectos de etanol.

Fuente: "The News Says Argentina, E-Newsletter"

PARAGUAY:

03.10.2006. **"Utilización del etanol en Paraguay"**

La utilización de la mezcla etanol-gasolina se realiza en Paraguay desde el año 1.999, por vía de un Decreto del Poder Ejecutivo; posteriormente y en base a la Ley 2,748/05 "De Fomento de los Biocombustibles" y del Decreto Reglamentario No. 7.412 / 06, se realiza en función de dichas disposiciones. En el Paraguay existen tres tipos de naftas de acuerdo al octanaje: 85, 95 y 97 octanos respectivamente; actualmente, la de 85

octanos se mezcla con el 24 % de etanol, la de 95 octanos con un 18 % de etanol y la de 97 octanos esta libre de alcohol. El objetivo es llegar al 24 % de mezcla para el periodo 2007-2008. En cuanto a la mezcla de Biodiesel con el Diesel, en Paraguay se están receptando los proyectos de inversión y se tiene planificado iniciar en el presente año, en una proporción que estaría entre 2-3 %.

Actualmente existen cinco empresas productoras de alcohol; una estatal y cuatro privadas. La empresa estatal provee del 40 % y las empresas privadas del 60 % aproximadamente. Por otro lado, es importante mencionar que existen otros emprendimientos privados que están en etapa de implementación.

Fuente: OLADE, con información proporcionada por el Ministerio de Industria y Comercio.

03.10.2006 – Asunción – Última Hora - **“El Gobierno Busca Inversor Italiano en Biodiesel”**

Una comitiva oficial encabezada por el titular del MOPC, Pánfilo Benítez, se encuentra en Italia para obtener información sobre un biocombustible desarrollado y elaborado en la ciudad de Cassino, y para invitar a la licenciataria del producto a invertir en Paraguay. La firma CBT International Inc. es la licenciataria del producto Bioenergy Petrucci y la que ha invitado a las autoridades nacionales a visitar la península para asistir a una demostración del biocombustible. El producto desarrollado por Bioenergy Petrucci es un aditivo inventado por Ferdinando Petrucci que permite la utilización de cualquier tipo de grasa o aceite de origen vegetal genéticamente modificado, como combustible para motores diésel (de antigua y nueva generación), calefones y quemadores mono o multiestados. Según una nota explicatoria difundida por el MOPC, el aditivo permite la emulsión estable de la parte grasa o aceitosa vegetal con agua, lo que origina un biocombustible de origen totalmente vegetal. La demostración de las cualidades del producto y su comportamiento en los motores diésel se está llevando a cabo desde ayer y seguirá hasta el viernes. La intención del grupo oficial es aprovechar la estadía en Italia para explicarles a los productores acerca del marco legal vigente en Paraguay para los biocombustibles a fin de interesarlos en invertir en el país.

Fuente: “The News Says Argentina, E-Newsletter”

REPÚBLICA DOMINICANA:

12.10.2006 – Santo Domingo – Listin Diario - **“RD Genera Nueve Millones de Galones de Material Convertible en Biodiesel”**

República Dominicana tiene la capacidad de procesar materiales oleaginosos para convertirlos en biodiesel, lo que se suma a las ventajas que debe aprovechar el país para insertarse con éxito en el mercado globalizado, de acuerdo con un estudio presentado por el Consejo Nacional de Competitividad (CNC). “Un proyecto como el de la producción de biodiesel a partir de grasas y aceites vegetales representa no sólo un beneficio para los sectores productivos del país, reduciendo el costo de la energía, sino también abriendo la puerta a las inversiones directas y a la generación de empleos en las regiones más deprimidas del país”, aseguró Andrés Vanderhorst, director ejecutivo del Cnc. Los resultados del informe, realizado por el Instituto de Innovación en Biotecnología e Industria (IIBI), fueron presentados como parte de las labores que efectúa la mesa de trabajo acerca del

biodiesel del CNC, en que participan representantes de la Comisión Nacional de Energía (CNE), el Instituto Dominicano de Investigación Agropecuaria y Forestal (IDIAF) y la Universidad Autónoma de Santo Domingo. De acuerdo con el estudio, República Dominicana genera un volumen anual de entre 8.39 y 9.14 millones de galones de material oleaginoso proveniente de plantas y grasas animales, con capacidad de ser convertido en biodiesel. El informe recomienda la creación de fábricas procesadoras de biodiesel en Santo Domingo, Puerto Plata y La Altagracia, además de exhortar al cultivo de plantas oleaginosas en la zona sur del país. “Este estudio arroja datos concretos para conocer con exactitud cuál es la cantidad de grasas y aceites con que el país cuenta para poder iniciar una producción de biodiesel”, aseguró Bernarda Castillo, directora del IBII.

Fuente: “The News Says Argentina, E-Newsletter”

OLADE
Programa de Biocombustibles

Contacto: [Byron Chiquinga](#)

Teléfono: (593-2) 253-1672 // (593-2) 229-3529 **Fax:** (593-2) 253-1691 **Dirección:** Av. Mariscal Sucre N58-63 y Fernández Salvador. Edificio
OLADE-Sector San Carlos,
Quito - Ecuador