

NOTICIAS SOBRE BIOCOMBUSTIBLES

Organización Latinoamericana de Energía

BOLETIN No. 6

Fecha: Septiembre 29, 2006

ARGENTINA:

04.09.2006 – Buenos Aires – Clarín - **“Por la Fiebre del Biodiésel, se Invierten US\$ 1.000 Millones”**

La Argentina está desarrollando un nuevo negocio: la producción de biodiésel y otros combustibles alternativos. Prueba de ello son las inversiones que están en marcha o en estudio, y que sumarán US\$ 1.000 millones en los próximos años. Para 2010, según estimaciones privadas, el país contará con decenas de plantas capaces de producir 2,9 millones de toneladas de ese sustituto renovable del gasoil. El salto sería enorme respecto de las 60.000 toneladas actuales. La Argentina no podía quedar afuera de este fenómeno global por una sencilla razón: es el tercer mayor productor mundial de aceites vegetales, principal materia prima del biodiésel. Por eso, según un relevamiento de la Asociación Argentina de Biodiésel, muchas empresas ya se lanzaron a la construcción de plantas para elaborar el combustible. Un dato: para una planta con 100.000 toneladas de capacidad anual se requieren US\$ 20 millones. La reciente sanción de una ley específica que está en vías de reglamentación generó un mercado local: en 2010 será obligatorio sustituir 5% del gasoil por biodiésel. Claudio Molina, titular de la asociación, calculó que para hacerlo se necesitarán 635.000 toneladas, doce veces la capacidad de producción actual. Pero no es el mercado interno el que atrae a los inversores, en especial los grandes. La mayoría de los emprendimientos apunta a cubrir una parte de la demanda de biodiésel que -se presume- llegará en poco tiempo más desde el exterior. "Los operadores están mirando al sudeste asiático, a EE.UU., pero sobre todo a Europa, donde un litro de gasoil cotiza a 1,10/1,20 euros", explicó Molina.

08.09.2006 – Corrientes – Diálogo Época - **“Corrientes se Suma a los Biocombustibles”**

En la última sesión de la Cámara de Diputados se aprobó por unanimidad y así se sancionó como ley, el proyecto por el cual Corrientes se adhiere a la Ley Nacional N° 26.093 que regula el régimen de promoción para la producción y uso sustentable de biocombustibles en territorio argentino. La propuesta parlamentaria correntina correspondió a la presidente del cuerpo, Josefina Meabe de Mathó (PL). Ya había contado con la anuencia de sus pares, pero en el Senado la iniciativa tuvo una modificación de tipo formal en cuanto a las facultades conferidas al Ejecutivo, sosteniéndose en lo sustancial. Con esta ley también se busca otras opciones para los pequeños y medianos productores, que además de constituirse en proveedores de materia prima a esos fines, podrán integrar cooperativas para la elaboración y comercialización de los biocombustibles y otros derivados.

12.09.2006 – Buenos Aires – El Cronista - **“Productores Agropecuarios Elaboran su Propio Combustible”**

Un grupo de productores agropecuarios instalará en 2007 una planta para elaborar biodiesel, con una inversión de 250.000 dólares, que estará ubicada en el parque industrial de la localidad bonaerense de Tres Arroyos. La iniciativa fue gestada por diez productores agropecuarios que pertenecen a la Asociación Argentina de Productores de Siembra Directa (Aapresid) y el Consorcio Regional de Experimentación Agrícola (CREA) de la localidad Micaela Cascallares, cercana a Tres Arroyos. El objetivo del emprendimiento es encontrar una solución a la frecuente escasez de combustible para las máquinas que utilizan en sus campos. Para este emprendimiento, los productores formaron la empresa Biocombustibles Tres Arroyos, con la cual adquirieron para el proyecto 12.000 metros cuadrados de terrenos que están situados en el parque industrial de esa localidad.

12.09.2006 - Buenos Aires – El Cronista - **“La Firma Bio Diesel Levanta una Planta”**

Bio Diesel asegura que su primera planta estará operativa dentro de un mes, en la localidad de Sancti Spiritu, al sur de Santa Fe. La compañía se dedica a construir y operar plantas modulares medianas, esto es, con capacidad para producir de 5.000 a 33.000 toneladas anuales del biocombustible, cuyo costo inicial va de 700.000 a 5 millones de dólares, según estimaciones del mercado. Según José Tardini, director y socio de la empresa, la destilería santafecina producirá 24 millones de litros de biodiesel al año, que, en principio, será sólo con miras al mercado europeo. Además de la planta de Sancti Spiritu, en la empresa dicen que están analizando levantar otras dos a principio del año próximo: una en Brasil, que estaría en la localidad brasileña de Bahía (donde la empresa ya abrió una oficina), y otra en la Argentina, que podría estar en Santa Fe, Córdoba o Buenos Aires.

13.09.2006 – Paraná – El Diario de Paraná - **“Habilitan Planta de Biodiesel a Pocos Kilómetros de Paraná”**

Coincidiendo con el 20º aniversario de la firma, Héctor Bolzán y Cía. inaugurará este sábado 16 de septiembre su propia planta de biodiesel. La planta está emplazada en Aldea María Luisa (Ruta 12, Km. 22). Si bien no se trata de la primera planta de biocombustibles de Entre Ríos, la que se está terminando de montar en María Luisa es pionera en su tipo y magnitud: será la única en el país que incluirá un tratamiento para los desechos, es decir que va a ser una planta de residuos cero y, en ese sentido, será la primera en el país. En la firma calculan que producirán entre 15 y 20 mil litros de biodiesel por día.

20.09.2006 - Buenos Aires – Clarín – La Nación – El Cronista - **“Presentan un Millonario Plan para Producir Etanol en el País”**

La Asociación Maíz Argentino (Maizar) presentó ayer un plan de desarrollo de la industria del etanol en el país, con el que se pretende sumar 1,3 millones de hectáreas al área sembrada de maíz y sorgo y destinar de la cosecha de 10 millones de toneladas adicionales para la producción del biocombustible. El plan presentado ayer prevé una inversión en los próximos 5 años de US\$ 2000 millones en la instalación de las plantas y otros US\$ 2000 millones en el desarrollo de los sistemas de transporte y almacenamiento que requiere este producto. La actividad daría empleo directo a unas 5000 personas. La propuesta incluye la instalación de entre 30 y 40 fábricas en distintos puntos del país, especialmente en áreas agrícolas consideradas marginales. La meta

principal es poder exportar 4 millones de metros cúbicos de etanol en los próximos cinco años. El Plan Maizar Etanol Argentino, que será presentado oficialmente al Gobierno en los próximos días, busca desarrollar, por lo menos, tres núcleos de producción en zonas alejadas de los puertos, donde actualmente no es rentable producir maíz -la tonelada se cotiza a unos US\$ 90, pero sólo el flete hasta el embarcadero cuesta hasta US\$ 40-. Esas regiones son el Noroeste, Córdoba y San Luis, el oeste de Buenos Aires y La Pampa.

21.09.2006 - Buenos Aires – Clarín - **“Soros Integra la Producción de Leche con los Biocombustibles”**

La inversión en una planta de etanol a partir del maíz por parte del empresario norteamericano George Soros se convirtió en uno de los anuncios más fuertes de la gira presidencial por los Estados Unidos. El propio hijo Soros, Jonathan, fue el encargado de informarle la decisión al ministro de infraestructura argentino, Julio de Vido. Mariano Bosch, CEO del Holding Adeco Agro, un fondo liderado por Soros que viene invirtiendo en la producción agropecuaria sudamericana desde el año 2002, explicó detalles del emprendimiento. "Estamos involucrados en la producción de energía renovable a partir de la agricultura. Pero también pensamos en elaborar etanol a partir de cereales como el maíz". A través de un proceso de fermentación, similar al que da lugar a la cerveza, se obtiene un mosto rico en alcohol. En el caso de los cereales, el rendimiento es del 40%. Otro 40% es un co-producto, que tiene un alto valor como alimento para el ganado. El resto es dióxido de carbono que se destina a la industria de gaseosas. "El proyecto es una planta de molienda de 500.000 toneladas de maíz. Va a producir 200.000 toneladas de etanol y otras tantas de granos destilados, capaces de alimentar 50.000 vacas lecheras", informa Bosch.

29.09.2006 - Buenos Aires – Infobae - **“Biocombustibles: Métodos de Segunda Generación”**

Mientras que la Argentina acaba de aprobar la ley que impulsa la producción de bioetanol y biodiésel a partir de sus principales cultivos (soja, girasol, maíz y caña de azúcar), el mundo desarrollado ya se prepara para la producción masiva de biocombustibles de segunda generación. Con precios del barril de petróleo que este año llegaron a tocar los u\$s78, su desarrollo se vuelve rentable. Al igual que otros países con una producción primaria significativa, la Argentina tiene grandes ventajas competitivas para producir biocombustibles a escala. Pero en el mundo se plantea un importante debate acerca de qué proporción de la superficie cultivada se destina a energía y qué parte a alimentos, ya que un boom de biocombustibles podría provocar escasez de alimentos en el mundo. Por ejemplo, si los EE.UU. pretendieran abastecer todo su parque automotor con bioetanol, la superficie cultivada de maíz alcanzaría para cubrir solamente 12% de la demanda total, si es que se decidiera importar lo que se destina a alimentos.

29.09.2006 - Buenos Aires – Infobae - **“Claudio Molina: “A largo Plazo, el Mundo va hacia el Biodiésel”**

Para Claudio Molina, director ejecutivo de la Asociación Argentina de Biocombustibles, en la Argentina existe un gran potencial para la producción de etanol a partir de materias primas, pero el gran desafío estará dado por el desarrollo de la

logística adecuada para el sector. -¿Qué viabilidad hay en desarrollar la tecnología para producir etanol a partir de residuos orgánicos y desechos agrícolas? -Toda, porque la celulosa se convierte en glucosa a través de un proceso químico, por ejemplo la hidrólisis ácida. Los brasileños de Dedini (la principal destilería de alcohol de caña de azúcar) desarrollaron la tecnología para convertir en glucosa al bagazo. Y por el lado del maíz, la danesa Novozyme desarrolló una enzima para convertir en etanol la celulosa de la planta de maíz, con lo cual ya no se produce maíz a partir del grano sino de toda la planta. Abengoa, la mayor productora de etanol de Europa, que es española, hace muchos años que viene con la tecnología de la producción de etanol a partir de biomasa, que es el aprovechamiento de la celulosa. -¿Resolver la logística es el mayor desafío? -Sí, y después hay otra tecnología, de dos científicos, uno Fisher y el otro es Protsch que han desarrollado lo que se llama biomass to liquid. Ese es un proceso que permite generar combustible a partir de biomasa en general. Es un etanol renovable o biodiésel. El mundo a largo plazo va hacia eso, y eso va a permitir terminar con la competencia entre energía y alimentos.

Fuente: "The News Says Argentina, E-Newsletter"

BRASIL:

01.09.2006 - O Povo – **“Mistura de 5% de biodiesel é antecipada”**

O governo Luiz Inácio Lula da Silva decidiu antecipar o cronograma de elevação da mistura obrigatória de 5% de biodiesel ao diesel comum, o chamado B-5, e divulgou ontem sua expectativa de que, até o fim de 2006, a oferta desse combustível se estenda dos atuais 2.300 postos para 4.100 no País. Os anúncios feitos pela ministra da Casa Civil, Dilma Rousseff, foram em seguida reiterados com entusiasmo pelo próprio presidente Lula. A uma platéia de empresários, na Confederação Nacional da Indústria (CNI), ele declarou que biodiesel é uma "paixão do governo" que garantirá, no futuro, a condição do Brasil como "líder" e "potência" na área de energia renovável. "Temos de ser cautelosos para não cometer aventuras", destacou a ministra. "Não nos deixaremos levar pela empolgação nem vamos colocar o carro na frente dos bois. Mais importante que antecipar as metas é consolidar a cadeia produtiva dos biocombustíveis. Nunca com a pressa desordenada com que foram feitas tantas coisas no Brasil", completou Lula, logo depois de reiterar que o cronograma será antecipado. A ministra da Casa Civil disse que os investimentos necessários em pesquisa e desenvolvimento de biocombustíveis entre 2006 e 2008 deverão alcançar cerca de R\$ 355 milhões e provir dos ministérios de Minas e Energia e Ciência e Tecnologia, da Petrobrás e da Embrapa.

01.09.2006 – Invertia – **“Mitsui e Petrobras negociam fornecimento de álcool”**

A Petrobras e a Mitsui deram início a reuniões com produtores brasileiros de álcool para viabilizar contratos de longo prazo que permitam a exportação de grandes volumes do combustível pela estatal brasileira. Os encontros são mais um passo para fazer avançar a parceria entre as duas empresas, que está sendo formatada há alguns anos. A idéia é que a trading japonesa financie novos projetos e a Petrobras garanta a compra dessa produção. Já no Japão as perspectivas são bem mais ambiciosas, explicou Costa, levando em conta que o país asiático aprovou em 2003 a mistura voluntária de 3 por

cento de álcool na gasolina, para atender exigências ambientais do Protocolo de Kyoto e reduzir o efeito estufa, o que levaria a um consumo de 1,8 bilhão de litros de álcool. "Para isso criamos uma empresa no Japão, queremos exportar grandes volumes", afirmou. Em maio do ano passado, a Petrobras criou uma joint-venture com a trading japonesa Nipon Alcohol Banhai, a Brazil-Japan Ethanol, que deverá embarcar 20 milhões de litros em até um ano e meio para o Japão, como um teste de mercado. A partir de 2011, segundo o plano de negócios da estatal brasileira, as exportações de álcool serão de 3,5 bilhões de litros, que poderão ir apenas para o mercado japonês se a mistura de álcool for elevada.

05.9.2006 - Diário do Nordeste – **“Aumenta interesse dos estrangeiros pelo biodiesel”**

Promessa de redenção do homem do campo, o biodiesel já é uma realidade em países da Europa e nos Estados Unidos. No Brasil, avança a passos rápidos, puxado principalmente pelos instrumentos normativos editados pelo Governo Federal, que transformou em lei a mistura de 2% do óleo biodegradável ao diesel derivado de petróleo. Segundo o Ministério das Minas e Energia (MME), os investimentos feitos em novas usinas somam R\$ 600 milhões, sem os aportes dos grandes grupos. Conforme divulgou o Diário do Nordeste, com exclusividade (edição de 27/08/2006), o Brasil está sendo considerado futura potência energética mundial, pela possibilidade de ampliar a produção de biocombustíveis. Além do etanol e do biodiesel, o País avança nas pesquisas com o bioquerosene, que já atrai o interesse de parceiros internacionais da aviação como a norte-americana Boeing. No caso do biodiesel, sete companhias estrangeiras — da Espanha, Itália, Portugal e EUA — têm projetos para se instalar no País e explorar a produção, conforme o Ministério do Desenvolvimento Agrário. A corrida pela exploração do ouro verde pode ser medida pelo desempenho dos bancos oficiais: O BNDES já aprovou três projetos e estuda financiar outros três, totalizando investimento de R\$ 212 milhões. Já Banco do Brasil recebeu 18 pedidos de crédito, que somam R\$ 250 milhões. Dessa carteira, oito financiamentos foram aprovados, totalizando R\$ 117 milhões. O governo prevê um pacote de benefícios fiscais para quem comprar a matéria-prima de pequenos agricultores. A engenharia social do programa permitirá incluir na cadeia produtiva do combustível 100 mil famílias este ano.

08.09.2006 - Brasília - O Estado de São Paulo – **“Lula assiste em Canoas ao primeiro teste para produção de HBIO”**

O presidente Luiz Inácio Lula da Silva embarca hoje (8), às 13h40, do Rio de Janeiro (RJ) para Canoas (RS). Na cidade gaúcha, Lula assiste ao primeiro teste para produção do combustível Hbio. Com as mesmas características do diesel feito integralmente com petróleo, ele tem a vantagem de conter menos enxofre. O produto vai complementar a produção brasileira, reduzindo, num primeiro momento, as importações de óleo diesel em cerca de 250 milhões de litros por ano. Ainda em Canoas, o presidente Lula participa de assinatura do termo de liberação de recursos do BNDES para a ampliação da Refinaria Alberto Pasqualini.

11.09.2006 - Canoas, RS - Jornal O Paraná – **“HBio economizará 1 bilhão de litros de diesel em 2010”**

O presidente em exercício da Petrobras Paulo Roberto Costa, projeta que o processo produtivo de HBio, desenvolvido pela estatal, irá reduzir a necessidade de importação de óleo diesel em 250 milhões de litros por ano em uma primeira fase, em 2007. Em 2008 e 2009, a previsão da empresa é economizar 425 milhões de litros de diesel importado por ano. A partir de 2010, a expectativa da estatal é de uma redução nas importações de diesel de 1 bilhão de litros por ano, disse Costa. O executivo informou que a Petrobras irá investir US\$ 700 milhões nos próximos cinco anos em biocombustíveis e energias renováveis. O HBio é um processo desenvolvido pela Petrobras que transforma o óleo de origem não mineral em óleo diesel. Além da Refinaria Alberto Pasqualini (Refap), em Canoas (RS), o HBio já passou por testes na Refinaria Gabriel Passos (MG) e na Refinaria Presidente Getúlio Vargas (PR).

12.9.2006 - O Documento – **“Brasil poderá exportar 8 bilhões litros de álcool até 2010, diz governo”**

O Brasil deve ampliar sua produção de álcool para 26 bilhões de litros até 2010, ante os atuais 16 bilhões de litros, tendo cerca de 8 bilhões de litros do combustível disponíveis para exportação, disse o ministro de Minas e Energia, Silas Rondeau, nesta segunda-feira. Em 2005, o Brasil exportou cerca de 2,5 bilhões de litros de álcool. Os Estados Unidos são o principal destino das exportações de álcool brasileiro, mesmo com uma tarifa de importação de 54 centavos de dólar por galão. Rondeau disse durante a Rio Oil and Gas, seminário sobre o setor que acontece até quinta-feira no Rio, que a área plantada com cana para produção de álcool deve ser ampliada em mais de 30 por cento até 2010. Na atual safra, a colheita de cana deve atingir 4,5 milhões de hectares no centro-sul, principal região produtora.

12.9.2006 – Ríó - Valor Online – **“Transpetro planeja investir US\$ 600 milhões em transporte de álcool”**

A Transpetro, subsidiária de transportes da Petrobras, planeja investir US\$ 600 milhões na construção de um corredor de infra-estrutura para exportação de álcool, a ser instalado em estados do Sul e do Sudeste, segundo afirmou o hoje o diretor de dutos e terminais da empresa, Marcelino Guedes Gomes. O projeto envolve a construção de dutos e terminais e o transporte da hidrovía Paraná-Tietê. A capacidade de transporte desses dutos é estimada em 2 milhões de m³ por ano até 2008. Após 2008, essa capacidade passaria para 4 milhões de m³ ao ano e deve chegar a 11 milhões de m³ ao ano a partir de 2011. Na fase inicial, o projeto prevê investimentos US\$ 20 milhões a US\$ 30 milhões na readequação de um trecho de um duto já existente entre Guararema (SP) e Rio de Janeiro. Na fase seguinte, a previsão é construir um duto ligando a refinaria de Paulínia (SP) até Guararema, para o transporte de álcool. Numa outra fase, estão previstos um duto e um terminal ligando Paulínia até a hidrovía Paraná-Tietê. "O projeto depende do aumento da produção interna de álcool e da garantia da demanda internacional", disse o diretor da Transpetro, ao participar da conferência Rio Oil & Gas 2006.

12.9.2006 - Bondenews – **“Petrobras planeja implantar usina de biodiesel no PR”**

A Petrobras deve implantar uma unidade de produção de biodiesel no município de São Mateus do Sul, região sul do Paraná. Um protocolo de intenções assinado entre a Petrobras e governo do estado, Secretaria de Agricultura, Emater (Instituto Paranaense

de Assistência Técnica e Extensão Rural) e Iapar (Instituto Agronômico do Paraná) permitiu a realização de estudos de viabilidade técnica e econômica no local. No dia 15 de setembro, será realizada uma reunião entre as partes envolvidas, quando serão definidas as características e metas do projeto. A Petrobras quer alcançar a produção de 855 mil metros cúbicos por ano de biodiesel em 2011. Para isso, já definiu a localização das suas três primeiras plantas: Quixadá (CE), Candeias (BA) e Montes Claros (MG). A empresa avalia ainda a participação em mais nove projetos, sendo os mais avançados os três que ficarão na Região Sul. Uma dessas unidades será no Paraná. Segundo a Petrobras, as unidades no Sul são os projetos mais avançados. As plantas teriam capacidade para 113 mil metros cúbicos por ano, cada, e teriam como fontes de suprimento o girassol, a soja e a mamona, além do nabo forrageiro. Na iniciativa privada, três unidades de produção de biocombustível estão sendo finalizadas no Paraná. A Biolix, em Rolândia, na região norte, já está em funcionamento. A capacidade de produção da empresa é de 30 mil litros por dia de óleo biocombustível — extraído de oleaginosas como soja e nabo forrageiro.

13.9.2006 - Agência Estado – **“Furlan recomenda álcool combustível a indianos e sul-africanos”**

O ministro do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior, Luiz Fernando Furlan, recomendou aos empresários indianos e sul-africanos que estão no Brasil para a 1ª Reunião de Cúpula do Ibas (Índia, Brasil e África do Sul) que visitem postos de gasolina em Brasília e vejam de perto como os consumidores brasileiros usam os carros flex (movidos com gasolina e álcool). Para o ministro, as tecnologias de automóveis flex e de combustíveis alternativos, desenvolvidas no Brasil, encabeçam a lista de oportunidade de negócios que podem ser expandidas com empresários da Índia e da África do Sul. Para vender a idéia dos carros flex e o etanol, Furlan destacou que a tecnologia brasileira é muito mais eficiente do que a de outros países, como a dos Estados Unidos, que tem como base o milho. A uma platéia de 161 empresários e 55 integrantes do governo dos três países, o ministro destacou que Índia e África do Sul têm terras e climas favoráveis para a produção de cana de açúcar, com variedades de plantas que estão sendo melhoradas no Centro de Tecnologia Canavieira de Piracicaba. Segundo o ministro, o Brasil tem conseguido produzir com grande competitividade o etanol em relação ao preço do petróleo no mercado internacional. O Brasil tem uma fórmula que cria um grande volume de empregos, reduz a dependência de combustível fóssil e é renovável", enfatizou Furlan.

13.9.2006 - Último Segundo – **“Petrobras entrará com força no mercado de biocombustíveis”**

A Petrobras vem negociando com produtores de cana de açúcar contratos de compra a longo prazo para garantir a provisão estável de álcool, destinado a criar um mercado internacional, disse hoje um diretor da empresa. "Existe espaço para todos. Estamos discutindo a compra do produto nos engenhos para tornar viáveis os contratos de exportação a longo prazo", disse a jornalista o diretor de abastecimento da companhia, Paulo Roberto Costa, durante um congresso petroleiro no Rio de Janeiro. A Petrobras se propõe a exportar 3,5 bilhões de litros anuais de etanol a partir de 2011. No ano passado, o Brasil exportou 2,5 bilhões de litros de etanol. A empresa se propõe a aumentar substancialmente estas vendas, mas antes quer fechar estes contratos, e a partir daí construir uma estrutura, com cerca de 600 quilômetros de comprimento, que ligue os

centros de produção de cana a um porto no estado de São Paulo. O mercado futuro é tão grande e promissor que tem espaço para todos", disse Costa. A Petrobras quer aproveitar a expansão do consumo de etanol no Japão, onde novas legislações ambientais abrirão uma demanda de entre 6 e 7 bilhões de litros por ano. A Petrobras também prevê produzir, a partir de 2011, 1.033 metros cúbicos por ano de H-Bio, um combustível diesel obtido da mistura de óleos vegetais e derivados do petróleo que no final de 2006 começará a ser produzido em escala industrial. Para o final de 2007, a Petrobras prevê elevar sua produção de H-Bio para 256 mil metros cúbicos, o que fará com que o Brasil reduza suas importações de diesel em 15%. "Para 2008, devemos ampliar a produção para 425 mil metros cúbicos, o que equivalerá a uma redução de 25% nas importações de diesel e a uma economia de US\$ 240 milhões", disse Costa.

15.9.2006 - Agência EFE – **“Empresa indiana pode abrir destilaria de etanol no Brasil”**

A Reliance Industries, uma das maiores empresas indianas, está se preparando para abrir uma destilaria de grandes dimensões para produzir etanol no Brasil, segundo o jornal econômico indiano "The Economic Times". RC Sharma, encarregado da expansão da Reliance no Brasil, disse que os planos são preliminares. Mas a lógica da situação é tão arrasadora que o investimento é inevitável, acrescentou. A Índia importa atualmente 30% de suas necessidades de álcool industrial. Assim, as intenções de misturar álcool e gasolina para reduzir a dependência de derivados do petróleo têm pouca base real, segundo o jornal. No entanto, o etanol produzido no Brasil custa um terço a menos que na Índia, sobretudo pela disponibilidade de terra no país. Além disso existe uma oferta confiável de água e tecnologias de última geração para cultivo, fermentação e destilação.

16.09.2006 - Valor Online – **“ANP vai regulamentar mercado de álcool anidro”**

A Agência Nacional do Petróleo (ANP) deve regulamentar, nos próximos 60 dias, o mercado de álcool anidro combustível, que é misturado à gasolina vendida nos postos. De acordo com o superintendente da área de Abastecimento da ANP, Roberto Ardenghy, o objetivo é que qualquer operação de compra e venda do produto seja regulada por contrato, evitando assim fortes oscilações de preços. Atualmente, as vendas de álcool anidro são feitas no mercado livre (spot). Segundo Ardenghy, os contratos darão a garantia do fornecimento do produto, além de aumentar a previsibilidade de oferta e de demanda ao mercado. O diretor participou da conferência Rio Oil & Gás 2006.

16.09.2006 - Diário do Nordeste – **“BR planeja levar combustível a todos os seus postos no País”**

A BR Distribuidora, subsidiária da Petrobras deu partida na comercialização de biodiesel em mais de 700 postos espalhados pelo País. Com isso, a companhia conquistou a liderança absoluta neste segmento, respondendo por mais de 90% dos estabelecimentos brasileiros que comercializam o combustível alternativo. Ainda falta avançar, uma vez que o Brasil tem nada menos do que 34 mil postos. No Ceará, 187 postos já contam com a mistura de 2% de biodiesel (o chamado B2) ao diesel comum. “A reação dos consumidores locais tem sido a melhor possível”, assegura Luís Antônio Siqueira, gerente de Postos da BR Distribuidora no Estado. Segundo ele, a mistura não

altera a qualidade do combustível mineral. O preço de venda nas bombas também permanece o mesmo. O B2 deve resultar numa economia anual em importação de diesel de US\$ 450 milhões. Mas seu impacto na matriz de combustíveis veiculares, de 1,1%, ainda é pequeno.

16.09.2006 - São Paulo - Gazeta Mercantil/Dow Jones Newswires – **“Brasil une-se à Inglaterra para atuar na África”**

Brasil e Grã-Bretanha concordaram em desenvolver em conjunto projetos experimentais de biocombustíveis na África, informou o ministro britânico do Comércio e Indústria, Alistair Darling, depois de uma reunião com executivos em São Paulo há cerca de uma semana. "Queremos conhecer melhor a experiência brasileira com o etanol", disse Darling. O ministro informou que, durante sua visita ao Brasil, discutiu a criação de projetos para os biocombustíveis por meio de joint ventures na África, como uma forma de acabar com a dependência dos combustíveis fósseis e com a pobreza no continente. As discussões também trataram da questão mais ampla da transferência da tecnologia do etanol e do biodiesel. O Brasil, maior exportador mundial de etanol, desenvolveu uma tecnologia inovadora, que é aplicada desde as usinas mais modernas até no cultivo de variedades de cana de açúcar de alto rendimento. O etanol representa cerca de 40% do consumo de combustível da frota brasileira de veículos leves. É também o principal produtor e exportador mundial de açúcar e o segundo maior produtor de etanol, depois dos Estados Unidos.

16.09.2006 - Diário do Nordeste – **“Ceará terá dez usinas até 2007”**

O Ceará tem potencial para incrementar a produção nacional de biodiesel e se tornar um dos maiores produtores do combustível ecológico no País. Detentor da tecnologia de produção desde a década de 70, o Estado conta com dois projetos-piloto para exploração do produto, a partir do óleo de mamona — uma usina no município de Tauá e outra em Piquet Carneiro. Até 2007, o Estado contará com dez plantas de biocombustível. Mais uma unidade será inaugurada este ano, em Crateús, com capacidade para produzir 360 mil litros/dia do produto. Segundo o pesquisador Expedito Parente, sócio-fundador da Tecbio, o Estado tem capacidade para produzir hoje 360 mil litros de biodiesel por dia — quantidade ainda pequena, diante da demanda do mercado interno. Em plena produção, o Ceará conta apenas com dois mil litros diários. Além disso, a disponibilidade de matéria-prima é pequena. Ou seja, poucos agricultores familiares têm apostado no plantio de mamona ou outras oleaginosas. A usina de Tauá foi a primeira de 10 a serem instaladas no Ceará até o fim de 2007, de acordo com cronograma do Governo Federal. Ela terá capacidade, em breve, de produzir 2,4 mil litros de biodiesel por dia, em plena produção e até 964 mil litros por ano. Deverá consumir duas mil toneladas de sementes de mamona por ano. Junto com a unidade de Piquet Carneiro, as duas usinas consumiram investimento de R\$ 1,3 milhão. Os próximos municípios cearenses a serem beneficiados com unidades de processamento de biodiesel são Limoeiro do Norte, Russas, Itapipoca, Sobral e Aracoiaba.

15/9/06 - Assessoria de Comunicação - **Governo Quer Incentivar Agricultura Para Produzir Biodiesel**

Estimular a produção de fontes renováveis de energia; preservar o meio ambiente e oferecer maior renda para agricultura familiar proporcionando a inclusão social, são os

objetivos do Programa que o Governo Federal vem estimulando na produção de biodiesel. O coordenador nacional do Ministério do Desenvolvimento Agrário (MDA), Aroldo de Campos e o delegado estadual do MDA, Jurandi Gugel participaram em Florianópolis (SC) de uma reunião na sede da Ocesc com dirigentes cooperativistas, entre eles o presidente da Fecoagro, Marcos Zordan e os dirigentes executivos e técnicos da Ocesc e Fecoagro. Campos mostrou que o investimento em uma planta industrial de processamento de óleo, pode oferecer alternativas de renda aos empresários e oportunidades de venda de matéria prima pelos agricultores familiares. Disse que o programa assegura incentivos e subsídios aos empresários interessados em investir nessa atividade. As indústrias que se instalarem e adquirirem a matéria prima para o biodiesel da agricultura familiar, terão redução de impostos, já assegurado que o PIS e Cofins terão redução de 15 centavos por litro, representando uma cifra importante na composição do custo do combustível. Para poder usufruir deste benefício, os empresários deverão comprovar a compra de matéria prima de pelo menos 30% da agricultura familiar e isso será feito através da concessão de um selo social, a cargo do MDA. Para implantar uma indústria de biodiesel, de porte mínimo, ou seja, produção de 30 mil litros por dia, deverão ser investidos de R\$ 10 a 12 milhões, e para tanto existe financiamento através dos bancos oficiais.

16.09.2006 – Piracicaba - Jornal da Cidade - Baurú, SP - **“Cosan estuda implantar alcooduto na região”**

O Grupo Cosan, que administra 17 usinas no Estado de São Paulo, estuda a implantação de um alcooduto para o Estado de São Paulo. Como não há nada definido e o grupo é de Capital aberto, os detalhes ainda não foram divulgados. A assessoria de imprensa do grupo confirma apenas a intenção. A Transpetro e a Unica são cotadas para ocuparem o espaço, porém, o processo é muito embrionário. Extra oficialmente comenta-se que o alcooduto teria um ramal na região de Avaré e outro na região de Ourinhos para escoar a produção de álcool até a Usina da Barra, onde o transporte para o porto de São Sebastião seria feito através da hidrovía, visando a exportação. A informação coincide com um protocolo de intenções assinado no mês passado pelo governador do Estado de São Paulo, Cláudio Lembo, e o presidente da União da Agroindústria Canavieira de São Paulo, Eduardo Pereira de Carvalho, para a execução de um estudo sobre a logística de escoamento da produção sucroalcooleira paulista, contemplando a implantação de dutos nas faixas de domínio das rodovias para exportação de álcool a partir do rio Tietê pelos portos de Santos e São Sebastião.

18.09.2006 – DCI – **“Pinhão-manso vira matriz de biodiesel”**

A Biodiesel Triângulo, de Iturama (MG), é a primeira empresa brasileira a anunciar o plantio comercial do pinhão-manso para a produção de biodiesel. A semente do fruto, nativo do País e presente em toda a América Latina, do México à Argentina, será a matéria-prima de duas usinas de biodiesel da companhia. Em parceria com empresários brasileiros, alemães, italianos e japoneses, o grupo está investindo R\$ 140 milhões na construção das duas plantas, em Iturama e na região paulista de São José do Rio Preto. As obras começam em outubro e as plantas devem entrar em operação até o início de 2008. Somadas, as usinas devem gerar 220 milhões de litros de biodiesel por ano. “Vamos exportar cerca de 70% da produção e os 30% restantes serão consumidos pelo mercado interno”, revela o diretor presidente da Biodiesel Triângulo, Pedro Martins Filho. De acordo com ele, a empresa já tem pré contratos de entrega de 120 milhões de

litros para a Alemanha e o Japão em 2008. No primeiro ano de funcionamento, a maior parte do biodiesel será originada a partir do sebo bovino, uma vez que lavouras de pinhão ainda estarão em sua primeira safra. A expectativa é de que, a partir da terceira safra, em 2010, seja atingida a produtividade de cinco toneladas por hectare de pinhão-manso. Segundo o executivo, desde o ano passado, foram plantados aproximadamente 2 mil hectares de pinhão-manso na região de Iturama. Estima-se que serão necessários 70 mil hectares de área plantada para atender à demanda das usinas.

18.09.2006 - ClicaBrasília – “Shell Brasil antecipa comercialização de mistura com biodiesel”

A Shell Brasil divulgou nesta quarta-feira que pretende comercializar um mínimo de 775 milhões de litros de D2 (diesel convencional com 2 por cento de biodiesel) em seus postos até o fim de 2007, quando a mistura ainda não será obrigatória. "Queremos aprender a trabalhar com este produto. Temos que ter cautela na implementação para não termos riscos", afirmou Adriano Dalbem, diretor de Suprimento da Shell Brasil, citando como eventuais problemas a possibilidade de desabastecimento. A companhia vai investir 12 milhões de reais em mudanças em infra-estrutura de recebimento, mistura e distribuição do novo produto até o fim de 2007. A expectativa é que dez bases (depósitos) da companhia estejam prontos para operar com biodiesel até o fim deste ano e que todas as 41 bases de distribuição no Brasil estejam aptas até o fim de 2007. A Shell precisará de 120 milhões de litros de biodiesel em 2008 para cumprir a mistura obrigatória de 2 por cento. "Não vai ser um processo simples... Vai depender do trabalho ao longo desses próximos 18 meses", disse Dalbem. Segundo ele, a empresa foi a segunda maior compradora do biodiesel que foi releilado pela Petrobras após a realização dos leilões de aquisição dos produtores.

17.9.2006 - Radio Grande FM – “ANP interdita 11 postos de combustíveis no Estado”

A ANP (Agência Nacional do Petróleo, Gás Natural e Biocombustíveis) interditou neste ano 11 postos de combustíveis em Mato Grosso do Sul devido a irregularidades quanto à qualidade do produto comercializado e falta de autorização para o funcionamento. De janeiro a agosto deste ano, a ANP desenvolveu 135 ações de fiscalização nos postos do Estado, sendo que 37 possuíam infrações e 11 tiveram de ser interditados. De acordo com a ANP, o estabelecimento interditado por irregularidades na comercialização de combustíveis ou falta de licença pode retomar a atividade desde que regularize a situação conforme estabelece as normas da Agência. No entanto, o processo administrativo continuará correndo e ao fim, se condenado, o estabelecimento pode ser multado de R\$ 20 mil a R\$ 5 milhões para a venda de produto com problemas de qualidade, conforme prevê a Lei 9847/99 de 26/10/99. Nos primeiros cinco meses deste ano, a Agência cassou o registro de 56 postos de combustíveis do Estado por estarem com registro ativo, mas sem operação. A ação foi resultado de fiscalização conjunta realizada entre a ANP e a Sefaz (Secretaria de Fazenda) de cada Estado, com o cruzamento das informações das secretarias estaduais com o banco de dados da ANP, pois estavam sem realizar operações de compra e venda de combustíveis há anos junto às secretarias de fazenda. Somente neste ano, 967 revendedores do País tiveram o registro cassado devido ao registro ativo sem operação nos Estados de São Paulo, Mato Grosso do Sul, Sergipe, Santa Catarina, Rio Grande do Sul, Rio Grande do Norte, Distrito Federal, Rondônia e Goiás. Programa de Monitoramento da Qualidade dos

Combustíveis é conduzido por pesquisadores de institutos de pesquisa de universidades, autorizados apenas a coletar e analisar amostras de combustíveis, para mapear a qualidade dos combustíveis vendidos no Brasil. A ANP utiliza o Programa de Monitoramento da Qualidade dos Combustíveis como principal recurso para otimizar suas ações de fiscalização.

22.09.2006 – Brasília – AP - “Petrobras Afina Contrato de Venda de Alcool a Venezuela”

La petrolera brasileña Petrobras aspira a cerrar en octubre un contrato para vender 380 millones de litros de alcohol al año a Venezuela, indicó el jueves un director de la petrolera. Esa venta, equivalente a unos 30 millones de litros de alcohol al mes, debe cerrarse a fines de octubre, dijo el director de Abastecimiento de Petróleo Brasileiro SA (Petrobras), Paulo Roberto Costa. El acuerdo de venta tendría vigencia por dos o tres años, dijo el funcionario citado en un despacho del servicio oficial de noticias Agencia Brasil. Costa no ofreció datos sobre el volumen de dinero que representaría el contrato. Ya en 2006 Petrobras realizó tres embarques a Venezuela, totalizando unos 60 millones de litros de alcohol. "La perspectiva es doblar ese volumen hasta finales de año", afirmó Costa. Indicó que la prioridad de Petrobras es exportar etanol --un combustible derivado de la caña de azúcar-- para los mercados venezolano y de Nigeria, donde ya se han destinado unos 20 millones de litros. Resaltó que Petrobras busca entrar a Estados Unidos, un mercado potencial para el alcohol de 6.000 millones de litros.

Fecha: 22.9.2006 - Fonte: Valor Econômico - Baiana IBR também construirá usina

A empresa baiana IBR, que até o ano passado atuava na fabricação de resinas de poliéster, está investindo R\$ 9 milhões na construção de uma usina de biodiesel em Candeias, a 44 quilômetros de Salvador. A IBR acaba de receber autorização de operação da Agência Nacional do Petróleo (ANP). É a primeira empresa do Estado - um dos que tem o maior número de projetos conhecidos de produção de biocombustível no país - a obter a outorga. A planta, localizada no complexo do Centro Industrial de Aratu, já está em fase de pré-operação e terá capacidade inicial de produzir 24 milhões de litros de combustível. A usina vai produzir biodiesel a partir da mamona e da soja, com proporção de 50% para cada uma, mas o projeto também prevê o aproveitamento de sebo animal. O projeto da planta de biodiesel já prevê expansão para o fim do ano que vem ou início de 2008, o que poderá elevar a produção para 60 milhões de litros anuais. A ampliação deverá consumir pelo menos mais R\$ 20 milhões. Até o fim da década, a IBR pretende produzir 100 milhões de litros de biocombustível por ano e elevar o faturamento para R\$ 200 milhões.

24.9.2006 - Invertia – “Pólo de biocombustível no Interior de SP pode ter incentivo dos EUA”

Uma parceria para transferência de tecnologia do Estado da Califórnia (EUA) para o Pólo Nacional de Biocombustíveis, sediado na Esalq (Escola Superior de Agricultura Luiz de Queiroz), em Piracicaba, interior de São Paulo, pode trazer uma solução para o alto custo da análise de lotes de biodiesel - problema que inviabiliza a produção do biocombustível nas plantas de pequeno e médio portes, pois encarece o produto final. A proposta surgiu durante a visita a Piracicaba feita esta semana por uma comitiva do Estado norte americano. Segundo o coordenador do Pólo, Weber Antonio Neves do

Amaral, os R\$ 1.000 cobrados hoje pela análise de lotes pelo único laboratório autorizado para fazer análises de biodiesel onera a produção nas unidades menores. "Uma parceria com empresários da Califórnia, que trabalham com produção de biodiesel em pequena escala, dará viabilidade maior ao pequeno produtor", disse. Uma planta que está em desenvolvimento para a Afocapi (Associação dos Fornecedores de Cana de Piracicaba) seria diretamente beneficiada com a tecnologia californiana. O preço do equipamento para análises é de US\$ 5.000 (R\$ 10,7 mil). "A Califórnia é a maior produtora de biodiesel nos EUA. O Estado que tem a melhor legislação ambiental naquele país e eles enfrentavam o mesmo problema do Brasil com alto custo da análise", disse. "A tecnologia desenvolvida pelo setor privado da Califórnia atende aos principais requisitos dos Estados Unidos e da Europa e preenchem, também, as condições brasileiras para aprovação do lote de biodiesel", completou.

26.9.2006 - Correio da Bahia – **“Primeira fábrica de biodiesel da Bahia já está em operação”**

Já está em operação a primeira fábrica da Bahia destinada à produção de biodiesel, um combustível renovável e limpo produzido a partir de fontes naturais, a exemplo dos óleos vegetais e gorduras animais. Implantado pelo grupo IBR, no Centro Industrial de Aratu (CIA), o empreendimento, um investimento inicial de R\$9 milhões, estava aguardando apenas a autorização da Agência Nacional do Petróleo (ANP) para iniciar suas atividades. De acordo com o diretor-executivo da unidade, Hilton Lima, já estão previstos no projeto a aplicação de novos recursos para a ampliação da capacidade produtiva da indústria. “Em uma segunda etapa, vamos investir mais R\$20 milhões, fazendo com que a produção passe dos 24 milhões de litros de biodiesel por ano, para 60 milhões de litros”, afirma. Na terceira fase, onde serão investidos mais R\$15 milhões, o objetivo da empresa é atingir a marca de cem milhões de litros produzidos anualmente no estado. Com 50 funcionários, a fábrica espera atingir, até 2009, um faturamento anual da ordem de R\$200 milhões. O diretor explica que 50% das matérias-primas utilizadas pela unidade serão adquiridas da agricultura familiar, através de cooperativas e associações agrícolas.

28.9.2006 - Cidade Biz – **“Grandes produtores de álcool podem atrapalhar planos de etanol da Petrobrás”**

Há uma única barreira a separar a Petrobras da sua meta de se tornar a maior exportadora de etanol do mundo. A União da Agroindústria Canavieira de São Paulo (UNICA) decidiu travar uma queda-de-braço com a estatal. Lideradas pela Cosan, as grandes indústrias sucroalcooleiras estão se negando a fechar contratos de longo prazo para a venda de álcool à Petrobras. Pela tangente, têm negociado diretamente com tradings internacionais, sobretudo Mitsubishi, Cargill e Marubeni. Os usineiros temem se tornar reféns de um único comercializador e transportador, no caso a estatal. Esta amarra os deixaria em uma posição extremamente frágil não apenas no que diz respeito à formação de preço, mas também no arbítrio de deslocar sua produção no mercado internacional de acordo com o crescimento da demanda. Em resumo: as indústrias temem este novo ciclo da cana de açúcar seja próspero apenas para um senhor de engenho: a própria Petrobras. Até porque a companhia já mostrou voracidade em seus planos. Pretende exportar cerca de 250 milhões de litros de etanol na safra 2006/2007. Os usineiros se escoram nas tradings japonesas, que acenam com financiamentos de bancos multilaterais. Somente o Japan Bank for International Cooperation (JBIC)

estaria disposto a desembolsar US\$ 1 bilhão em projetos de ampliação e modernização da indústria sucroalcooleira no Brasil. Teria recursos também para melhorar a estrutura de logística do etanol.

29.9.2006 - Cosmo Online – **“Prefeitura economizará R\$ 1 milhão com uso de biodiesel”**

A Prefeitura de Indaiatuba estima economizar R\$ 1 milhão ao ano a partir de 2007 com o consumo de combustível na frota de veículos com motores diesel. Para atingir esta meta, a administração está colocando em operação uma usina de biodiesel com capacidade para produzir inicialmente mil litros por dia, desenvolvida em parceria com a Universidade Estadual de Campinas (Unicamp). O combustível considerado menos poluente e agressivo ao meio ambiente e que será misturado ao derivado de petróleo será obtido através de óleo saturado de cozinha que será recolhido junto as 58 mil residências do município e cerca de 100 estabelecimentos comerciais. Pelas leis federais, a partir de 2008 a frota brasileira de veículos será obrigada a rodar com pelo 2% de biodiesel misturado ao diesel. Mas se depender da promessa da administração do Prefeito José Onório (PDT), este percentual poderá chegar a 20% dentro de dois anos na frota local. "Vai depender de nossa capacidade de produção", disse ele, cujo projeto começou no início do ano passado e só agora começa a se tornar realidade. De acordo com levantamento feito pela administração, a produção de biodiesel para mistura com o diesel deverá baratear o valor gasto mensalmente com a compra do derivado de petróleo para abastecer a frota de caminhões e máquinas, além dos veículos do Serviço Autônomo de Água e Esgoto (Sae) e de concessionárias de serviços públicos. "Com a mistura, vamos obter uma grande economia anual", garante o Prefeito.

29.9.2006 - Jornal da Paraíba – **“Biodiesel chega à PB e mistura pode diminuir preço do diesel”**

O biodiesel já é comercializado em pelo menos 34 postos de combustíveis na Paraíba. Segundo a assessoria da BR Distribuidora, a mistura de biodiesel na proporção de 2% ao diesel não irá elevar o preço ao consumidor. O último levantamento da Agência Nacional do Petróleo (ANP) revela que o preço médio do litro do diesel no Estado variava de R\$ 1,784 (Bayeux) a R\$ 1,913 (João Pessoa). O biodiesel, que é produzido a partir de óleos vegetais extraídos de diversas matérias-primas, como palma, mamona, soja e girassol, está sendo adicionado ao diesel sem precisar de qualquer adaptação para receber a mistura. O adiamento da chegada da mistura do combustível renovável deixou a Paraíba em penúltimo lugar no número de postos que comercializam o produto no Nordeste. Apenas o Rio Grande do Norte, com seis postos, fica atrás. Os Estados da Bahia e Ceará, cada um com 212 postos, lideram o número na Região. Eles vêm seguidos de Pernambuco (173). Já Piauí (81) e Alagoas (76) ficam na zona intermediária. Na seqüência estão Maranhão (55) e Sergipe (49). A lista contabiliza apenas a revenda pela bandeira BR, pertencente à Petrobras - é a única que distribui o produto para todo o País, mas outras distribuidoras já estão comercializando com a mistura. O gerente operacional da rede de postos Pichilau, Cássio Lira, confirmou que o preço não será alterado com adição do biodiesel ao diesel. “A Distribuidora BR informou que a tendência poderá ser o barateamento do combustível”, declarou. A rede conta atualmente com seis postos na Região Metropolitana de João Pessoa e revende, em média, 50 mil litros de diesel por dia.

Fuente: "The News Says Brasil, E-Newsletter"

COLOMBIA:

La Unidad de Planificación Minero Energética (UPME), inició la elaboración de un Boletín Mensual sobre Biocombustibles, que un su ejemplar del mes de septiembre de 2006 tiene la siguiente información:

a) **Marco Legal de Biocombustibles en Colombia:** La *Ley 693 de septiembre 19 de 2001* dicta normas sobre el uso de alcoholes carburantes, crea estímulos para su producción, comercialización y consumo. En Colombia, el Alcohol carburante, con destino a la mezcla con gasolina para los vehículos automotores está declarado exento de impuesto del IVA e impuesto global y sobretasa, según *Ley 788 de 2002*, en sus artículos 31 y 88. La calidad del etanol anhidro combustible, etanol anhidro combustible desnaturalizado, gasolinas básicas y gasolinas oxigenadas, que se produzcan, importen o distribuyan para el consumo dentro del territorio colombiano se determina en la *Resolución 1565 de diciembre 27 de 2004 del Ministerio de Minas y Energía*.

b) **Retos para los próximos años:** Conservar e incrementar la oferta de alcohol carburante; el principal reto y más inmediato lo constituye la cobertura de la totalidad del país con gasolina oxigenada al 10% de mezcla; motivar nuevos proyectos de producción de alcohol carburante a partir de insumos diferentes a la caña de azúcar.

c) **Capacidad de Destilación de Alcohol Carburante:** actualmente, Colombia cuenta con una capacidad de destilación de 1.050.000 litros de alcohol por día en 5 destilerías ubicadas al sur occidente del país.

d) **Hoy:** está en estudio un Decreto, mediante el cual, se obliga a que a partir de Enero de 2013, los combustibles para ser usados en vehículos automotores tendrán una mezcla de 80% de gasolina y 20% de alcohol para gasolinas oxigenadas y 80% de ACPM y 20% de biocombustibles para uso en motores diesel. Además, la determinación de estímulos para incentivar el cultivo de plantaciones que generen alcoholes carburantes, biocombustibles E-20 y B-20, así como la utilización, importación, fabricación y ensamble de vehículos y demás artefactos a motor que funcionen con las anteriores características.

e) **Noticias:** el Ministerio de Minas y Energía, ha ratificado la importancia de incentivar el uso de combustibles alternativos con el fin de preservar el abastecimiento del país. En biocombustibles, se continuará la distribución en el territorio nacional del 10 % de mezcla con alcohol carburante en las gasolinas, y el 5 % de biodiesel en el diesel de origen fósil para el año 2008. En 7 años los porcentajes deberán ser superiores al 20 por ciento. Se ratifica y se continua con los trabajos adelantados para incursionar los biocombustibles, en Colombia se inició una verdadera revolución agroindustrial que hay que continuar.

Fuente: OLADE, con información proporcionada por la UPME.

COSTA RICA:

01.09.2006 – San José – La Nación - **“Transporte Público de Costa Rica Utilizará Biodiesel”**

Costa Rica pondrá en marcha a partir de la próxima semana un plan piloto para usar combustible biodiesel, anunció hoy el Ministerio de Ambiente y Energía (MINAE). En unas 130 unidades del transporte público se comenzará el experimento a fin de incentivar el uso de fuentes de energía más limpia en el país, explicaron representantes del ministerio. En un inicio los autobuses utilizarán un 30% del combustible ecológico, y un 70% de diesel tradicional, pero la idea es abandonar paulatinamente el derivado del petróleo, detalló el MINAE. Según Gloria Villa, funcionaria de la cartera, el proyecto comenzará por el transporte público por ser uno de los principales consumidores de combustibles en el país. El uso del biodiesel reduce la contaminación por gases tóxicos en un 98% respecto al diesel tradicional, subrayó Villa al referirse al impacto ambiental de ese producto.

Fuente: “The News Says Argentina, E-Newsletter”

CHILE:

08.09.2006 – Santiago – El Mercurio - **“Biocombustible: Enap y Iansa Dan el Vamos a Proyecto”**

Tras 6 meses de análisis, Iansa y Enap decidieron dar el vamos a su proyecto para el desarrollo conjunto de biocombustibles (etanol y biodiésel). Ambas firmas terminaron el estudio de factibilidad para llevar adelante el plan que, en una etapa inicial, contempla una inversión entre US\$ 100 millones y US\$ 120 millones en una planta que produzca 127 mil metros cúbicos de etanol y 110 mil metros cúbicos de biodiésel.

17.09.2006 – Santiago – La Nación (Buenos Aires) - **“Combustibles Alternativos”**

Tras el anuncio de "factibilidad" para el desarrollo de biocombustibles en el país, hecho por Iansa y Enap, la azucarera sigue trabajando en el proyecto que busca la producción de este tipo de energía. A la espera del marco regulatorio que debe entregar el Gobierno, Iansa ya avanza en una propuesta que ayude a agilizar el trámite. El presidente del grupo, Joaquín Noguera, aseguró que la empresa está haciendo estudios de carácter legal y tributario que luego serán presentados a la autoridad para apurar el marco legal. Actualmente, los combustibles fósiles tradicionales están sujetos a un impuesto específico que constituye cerca del 30% del precio de venta. Según plantea Iansa, los biocombustibles deberían estar exentos de ese tributo dado que no contaminan, pero es necesario reglamentar este aspecto antes de llevar adelante las inversiones. "Ojalá podamos tomar el ejemplo que están siguiendo los países desarrollados, que están implementando políticas, no sólo tributarias, sino que de incentivo", dijo Noguera. La inversión en el área que calcula la azucarera está en un rango entre los 100 y 150 millones de dólares, dependiendo del número de plantas por construir. En la empresa se espera que el marco regulatorio esté listo a mediados de 2007, para partir con una producción que podría llegar a generar el 5% de la necesidad total del país.

Fuente: “The News Says Argentina, E-Newsletter”

EL SALVADOR:

01.09.2006 – El Salvador – El Mundo - **“Brasil Asesora a C.A. sobre Etanol”**

El gobierno brasileño promoverá una serie de seminarios sobre la producción de combustibles alternativos, como el etanol, junto con los países del Sistema de la Integración Centroamericana (Sica). El Sica está integrado por Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Panamá y también por la República Dominicana, que será sede del primero de los seminarios, entre los próximos 21 y 22 de septiembre. El embajador dominicano en Brasilia, Manuel Morales Lama, dijo que en la reunión participarán expertos brasileños que expondrán ante técnicos centroamericanos y del Caribe la experiencia que esta nación adelanta con los combustibles alternativos. Brasil es actualmente el principal productor mundial de etanol, derivado de la caña de azúcar, y tiene planes para lograr una mayor producción de biodiesel, combustible elaborado sobre la base de semillas oleaginosas. Morales Lama dijo que la República Dominicana, al igual que los cinco países de Centroamérica, tienen problemas de abastecimiento energético y son dependientes del petróleo. La región confía en adquirir el conocimiento necesario para el desarrollo del etanol, que daría un impulso adicional a la industria azucarera.

Fuente: “The News Says Argentina, E-Newsletter”

29.9.2006 - Abr – **“Fábrica de álcool com capital brasileiro em El Salvador”**

Uma fábrica de desidratação de álcool para ser utilizado com gasolina foi inaugurada ontem pelo presidente salvadorenho Antonio Saca no porto de Acajutla, 90 quilômetros a sudoeste de San Salvador. A fábrica American Renewable Fuell Suppliers é produto de uma fusão de capitais brasileiros e salvadorenhos, segundo explicou o presidente. Acrescentou também que esta é uma alternativa que ajudará a aliviar os altos preços do petróleo. Também informou que a fábrica irá processar álcool que é utilizado nos Estados Unidos e no Brasil para usá-lo como único combustível.

Fuente: “The News Says Brasil, E-Newsletter”

GUATEMALA:

18.09.2006 – Guatemala – El Periódico - **“El Gobierno Volverá a Impulsar la Mezcla de Etanol a las Gasolinas”**

El Ministerio de Energía y Minas buscará esta semana apoyo en el Congreso de la República para aprobar una legislación que permita mezclar la gasolina con biocombustibles como etanol y biodiesel. Rolando Ponciano está convencido de que los biocombustibles podrían cambiar el futuro del agro guatemalteco. Él ya utiliza alcohol carburante en el tanque de su Volkswagen Polo 2005 con motor Flex Fuel (utiliza gasolina y/o alcohol), que importó desde Brasil. Paga entre Q20 y Q22 por galón que obtiene de otros destiladores y el automóvil le ha funcionado muy bien. Ponciano es gerente de la firma Bio-Etanol, ubicada en Siquinalá, Escuintla, la cual espera empezar a producir alcohol industrial y carburante en enero próximo. Han invertido cerca de US\$15 millones en una planta con capacidad de procesar hasta 150 mil litros de alcohol por día a partir de la melaza que le proveerán varios ingenios azucareros, entre ellos

Pantaleón. Inicialmente lo que se produzca se va a exportar (a Estados Unidos y Europa), ya que el mercado local aún no ha sido desarrollado y falta una ley para impulsar la mezcla con gasolina, señala. Bio-Etanol se sumará a otras tres destilerías que operan en Guatemala (Palo Gordo, Darsa y Servicios Manufactureros), las cuales están en capacidad de abastecer una mezcla del 10% de etanol con gasolina, sin embargo, deben exportar su producto, ya que existe una gran oposición de las transnacionales que controlan el mercado de combustibles.

Fuente: "The News Says Argentina, E-Newsletter"

HAITÍ:

25.9.2006 – Brasilia - Tribuna da Imprensa – **“Haiti: Ministro vem ao Brasil conhecer produção de biodiesel”**

A exemplo da África, o Haiti é um dos países que tem interesse na experiência brasileira de produção do biodiesel. Hoje, o ministro da Agricultura do Haiti, Joanas Gué, visitará a usina de biodiesel da Universidade de Brasília, acompanhado da coordenadora de biocombustíveis do Ministério do Desenvolvimento Agrário (MDA), Édna Carmélio. O ministro do Haiti vem conhecer, em especial, a experiência de produção do combustível pelos agricultores familiares. Durante a tarde o subsecretário de agricultura familiar do MDA, Adoniram Peraci, apresentará a política brasileira de microcrédito para agricultores familiares à delegação haitiana. Além do projeto de transferência de tecnologia do biodiesel, o Ministério do Desenvolvimento Agrário estuda desenvolver no Haiti programa de capacitação de técnicos e agricultores familiares locais para o processamento de produtos como frutas, hortaliças, mandioca, apicultura, leite e derivados. O biodiesel é produzido a partir de vegetais como mamona, dendê (palma), girassol, babaçu, amendoim, pinhão manso e soja, dentre outras. Atualmente, sete usinas de biodiesel operam no Brasil, com capacidade de produzir 91 milhões de litros de biocombustíveis por ano. Mais 15 indústrias estão em fase de regularização pela Agência Nacional de Petróleo e na Secretaria da Receita Federal. A expectativa do Ministério do Desenvolvimento Agrário é de que até o dezembro de 2007 o Brasil produza um bilhão de litros de biodiesel por ano.

Fuente: "The News Says Brasil, E-Newsletter"

HONDURAS:

04.09.2006 – Panamá – Prensa.Com - **“Honduras Inicia Uso de biodiesel”**

Honduras, la tercera nación más pobre de América, empezó el viernes pasado a utilizar como combustible el biodiesel hecho a partir de aceite de palma africana, en un esfuerzo por reducir su dependencia de las importaciones de petróleo, cuyos precios se han disparado. El combustible de origen vegetal comenzó a ser cargado en 620 autobuses de transporte urbano de la capital, Tegucigalpa, y otras dos ciudades del país, como parte de un plan piloto. "Nosotros esperamos, con el uso creciente del biodiesel, reducir la dependencia del petróleo y poder ofrecer precios más baratos a los consumidores nacionales, que los disparados costos del petróleo", dijo a periodistas el asesor presidencial de proyectos especiales Moisés Starkman. La materia prima del biodiesel

es la palma africana, de la que se extrae un aceite que también tiene usos en la fabricación de aceites comestibles, margarinas y jabones, y que es cultivado en el litoral atlántico de Honduras. "Como empresarios del transporte nosotros esperamos que (con) este experimento paulatinamente se vaya aumentando el consumo de biodiesel y que tengamos un combustible a menor precio", dijo Jorge López, presidente del Consejo Nacional del Transporte.

28.09.2006 – Tegucigalpa – Tiempo - **“Planean Aumentar Cultivo de Palma para Reducir Importaciones de Diesel”**

El gobierno presentó el martes un plan para la reducción del 10% de las importaciones de diesel para el próximo año mediante la sustitución de este producto con biodiesel derivado del cultivo de la palma africana. El plan consiste en el cultivo de 200 mil hectáreas de palma africana en los departamentos de Cortés, Yoro, Atlántida y Colón con una inversión de 133 millones de lempiras, informaron ayer las autoridades de la Secretaría de Agricultura y Ganadería (SAG). El secretario técnico de la Cadena de Palma, Víctor Iscoa, informó que el plan se financiará con un préstamo otorgado por el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE), a un plazo de 15 años y dijo que están negociando una posible tasa de interés del 10%. Este fondo está dirigido a productores con un promedio de 10 hectáreas de tierra y que pertenecen a las 8 organizaciones afiliadas a la Federación Nacional de Productores de Palma Africana en Honduras. El préstamo se otorgará en insumos, plantas y dotación de infraestructura, como caminos y drenajes. Actualmente están determinando los requisitos exigidos por el BCIE para otorgar los préstamos, para lo que se ha creado una Unidad Ejecutora presidida por el ministro de Agricultura y Ganadería, Héctor Hernández Amador, la que se encargará de analizar las solicitudes de préstamo para después remitirla al comité de crédito.

Fuente: “The News Says Argentina, E-Newsletter”

MÉXICO:

25.09.2006 – México – La Jornada - **“Desde 2008 las Grandes Ciudades de México Usarán Gasolina con Etanol”**

Inversionistas privados y productores de caña, maíz, sorgo, cebada, remolacha y oleaginosas se asociarán para producir etanol y oxigenar las gasolinas para las cuatro ciudades más grandes del país, a fin de reducir los riesgos de cáncer en la población y la contaminación de mantos freáticos. A partir de 2008, explicó la directora de la Fundación Emisión, Isabel Gómez, entrarán en operación por lo menos tres plantas de etanol en las que se invertirán 135 millones de dólares. Dos de ellas se ubicarán en Sinaloa y se dedicarán a la exportación del bioenergético. La tercera estará en Jalisco, y será la primera en vender el producto a Petróleos Mexicanos (Pemex) para que sustituya el metilterbutil que usa como aditivo en las gasolinas. Explicó que los inversionistas - hasta ahora todos mexicanos- y los productores del campo se asociarán para convertirse en "agroindustriales" dedicados a la elaboración de etanol, bioenergético que ante las demandas de mayor cuidado al ambiente ha ganado valor agregado. El mecanismo de asociación consistirá en que los productores contarán con una participación accionaria que ganarán a través de recursos provenientes de programas de la Secretaría de Agricultura, entre otros elementos. Mientras, los empresarios aportarán la tecnología de

procedencia extranjera, debido a que México no ha desarrollado los elementos para construir biorrefinerías. La especialista señaló que la gasolina con etanol se venderá en el Distrito Federal, Valle de México, Guadalajara y Monterrey, donde existe el mayor parque vehicular, más problemas de contaminación y, en consecuencia, donde se requiere con urgencia tener combustibles más limpios. La migración de MTB a etanol no representará un costo extra en el combustible ni afectará el bolsillo de los consumidores. Adelantó que después de que se use este oxigenante en las gasolinas se buscará hacerlo en el diesel.

Fuente: "The News Says Argentina, E-Newsletter"

NICARAGUA:

15.09.2006 – Managua – El Nuevo Diario - **“Nicaragua Pedirá Asistencia Técnica al Brasil”**

Los ministros Mario Salvo, de Agricultura, y Alejandro Argüello, de Fomento, Industria y Comercio, al frente de una delegación de alto nivel, visitarán la semana próxima instalaciones de producción de biocombustible en el Brasil y solicitarán apoyo al gobierno técnico de ese país para incentivar la producción de este rubro en Nicaragua. Salvo afirmó recientemente que la delegación nicaragüense tendrá oportunidad de conocer la experiencia del gigante sudamericano en torno a la producción de alcohol carburante y de diesel biológico, que surge de distintas fuentes, entre ellas la palma africana, el tempate y la soya. El alcohol carburante tiene también otras fuentes, como el maíz, pero aparentemente la más productiva es la derivada de la industrialización de la caña de azúcar. La visita de la delegación, encabezada por los dos altos funcionarios del Mag-For y del Mific, tendrá una duración de una semana, dijo recientemente Roberto Rondón, delegado del Instituto Interamericano de Cooperación Agrícola (IICA), quien señaló que se requiere de conocer de las políticas de fomento a esa agroindustria. “Ésta es una visita de aprendizaje de la experiencia brasileña”, reiteró Rondón, quien será coordinador de la gira por el país sudamericano y a la cual asistirán también el gerente de Petronic, José García, el secretario técnico de la Comisión Nacional de Promoción de Exportaciones, Humberto Argüello, y empresarios dedicados a la producción y extracción de aceite de palma africana en la Costa Atlántica.

Fuente: "The News Says Argentina, E-Newsletter"

PANAMÁ:

06.09.2006 – Panamá – Prensa.Com - **“Petroleras Harán Inversiones”**

Para que el proyecto de mezclar etanol con combustible sea viable, se requerirá que las compañías a lo largo de toda la cadena de importación y distribución de combustible realicen inversiones de adecuación. Francisco de Ycaza, vocero de las empresas que están colaborando en el desarrollo de la iniciativa gubernamental, dijo que se requerirá invertir en tanques especiales para depositar el etanol y las tuberías que conecten con los productos importados. Además, se deberá reforzar la seguridad del proceso y extremar el cuidado en las operaciones. "No es que se trata de un aditivo más inflamable sino que el nivel de riesgo de contaminación es mayor", dijo Ycaza, quien es secretario ejecutivo

del comité de hidrocarburos de la Cámara Americana de Comercio e Industrias. También los servicentros deberán hacer inversiones, ya que el alcohol corroerá los filtros y las partes que sean de caucho. "Nosotros queremos aportar ideas y que nos incluyan en los subsidios e incentivos por participar en el proceso de distribución de este producto beneficioso para el ambiente y promete reducir la fuga de divisas", dijo Hugo Cuéllar, el presidente de la Asociación de Distribuidores de Gasolina y Derivados de Petróleo.

Fuente: "The News Says Argentina, E-Newsletter"

PARAGUAY:

05.09.2006 – Asunción – ABC - **“En Diez Días Presentarán el Plan Biodiesel”**

El presidente de Petropar, Alejandro Takahasi, dijo ayer: "... En no más de diez días estaremos realizando la presentación del plan de impulso al biodiesel". Fue a su salida de la audiencia mantenida con el Jefe de Estado en Palacio de López. Agregó que emitió un informe detallado al Ejecutivo de lo que será el plan de biodiesel, que, según dijo, es una apuesta dirigida al segmento productivo como alternativa de combustible renovable para el país, lo que permitirá también atenuar la total dependencia que se tiene actualmente de los productos fósiles. Dijo que uno de los puntos principales del plan es la adquisición por parte de Petropar de todo el biodiesel que se produce en el país y la producción de aceite para la fabricación del combustible renovable. Explicó, al respecto, que, para llegar al 5% de mezcla del producto renovable con el gasoil, se requerirá de alrededor de 50 millones de litros por año de biodiesel. "Probablemente, hoy no exista más de 2 ó 3 millones de litros anuales, por lo que vamos a salir a comprar todo el biodiesel que se produce en el Paraguay, principalmente para dar una señal concreta de que el Gobierno nacional apuesta al biodiesel como una alternativa de desarrollo", explicó.

08.09.2006 – Asunción – ABC - **“Fuerte Apuesta a la Producción de Combustibles Alternativos”**

La distribuidora nacional de combustibles Copetrol (Corporación Paraguaya Distribuidora de Derivados de Petróleo SA) dio a conocer ayer los nuevos emprendimientos de la compañía, especialmente en relación con la fuerte apuesta por la producción de combustibles alternativos. De acuerdo a lo indicado por el director de Copetrol Blas Zapag, desde el inicio de la compañía han asumido un compromiso con el país, con proyectos de alto contenido social, ambiental y económico, para lo cual también han radicado fuertes inversiones. Una de las apuestas más importantes de la empresa en este momento es la intensificación de los trabajos de construcción de su planta de alcohol en Paraguarí, denominada Alpasa (Alcoholera Paraguaya S.A), que producirá unos 30 millones de litros anuales de alcohol, a partir del próximo año. Al respecto, para finales de este año se prevé el funcionamiento experimental de la planta, y el inicio oficial está previsto para mayo del 2007. De esta forma, según Zapag, se estarán generando nuevas energías alternativas y evitar el egreso de divisas del país, que finalmente quedarán aquí para distribuir riquezas y bienestar en el campo. "Es por ello que el eslogan de la distribuidora es "Vamos" porque también se estarán generando nuevas fuentes de empleos para los compatriotas", refirió.

13.09.2006 – Asunción – ABC - **“Quieren Producir Biodiesel en el Chaco”**

La producción de biodiesel en el Chaco, a partir del fruto de la palma que tiene 11% de aceite, es el proyecto que el gobernador de Presidente Hayes, Isidro Roussillón, presentó ayer al Poder Ejecutivo. Al mismo tiempo, anunció el lanzamiento de la harina de algarrobo, rubro que incluso puede tener aplicación medicinal desde el momento que es muy requerido para la alimentación de personas con problemas de azúcar en la sangre, informó el mandatario departamental ayer en el Palacio de López. Roussillón se entrevistó con el presidente Nicanor Duarte Frutos, a quien informó acerca del proyecto encarado por un grupo argentino, según dijo. Comentó haber recibido a los interesados en la gobernación y que previa consulta con el Ejecutivo espera responder a los empresarios del vecino país. Informó que su propósito es someter el documento a la consideración de los técnicos del gobierno, ya que -según dijo- puede ser un importante renglón de producción para el Chaco. Conforme señaló, la idea es instalar las fábricas de biodiesel en Villa Hayes, Benjamín Aceval y Pinasco.

18.09.2006 - Asunción – Última Hora - **“Más Caña para Fabricar Alcohol”**

Paraguay firmará un convenio con Brasil para aumentar la productividad por hectárea de la caña de azúcar, materia prima más demandada para la elaboración de alcohol absoluto para la mezcla con las naftas. Actualmente se producen entre 50 a 55 toneladas de caña de azúcar por hectárea, volumen considerado muy bajo si comparamos el rendimiento que están logrando los países vecinos. De acuerdo al ministro de Industria y Comercio, José M. Ibáñez, los técnicos brasileños brindarán asistencia técnica, atendiendo a que hay nuevas fábricas de alcohol en proceso de montaje, las cuales necesitarán procesar mayor cantidad de materia prima. Por otro lado, ya se está trabajando con el Ministerio de Agricultura y Ganadería en un proyecto de incentivar el cultivo extensivo de caña de azúcar, atendiendo a que es un rubro muy rentable y de seguro mercado interno de colocación.

19.09.2006 – Asunción – ABC - **“Producirán Alcohol de Caña para el Mercado Local de los Combustibles”**

El alcohol es uno de los combustibles renovables de mayor demanda en el mundo en este momento. A nivel local, la planta Alpasa producirá unos 30 millones de litros anuales de alcohol a base de caña, destinado exclusivamente al sector combustible. Empezó la era de los combustibles alternativos. Para Blas Zapag, directivo de Alpasa (Alcoholera Paraguaya S.A.) y director de Copetrol, la energía alternativa tiene no solamente un sustento ecológico, sino un gran soporte social y económico, cuando fue consultado sobre la planta alcoholera que están construyendo en el departamento de Paraguarí, con una inversión de US\$ 8 millones, aproximadamente. El combustible etanol es un alcohol libre de agua de alto octanaje producido por la fermentación del azúcar. Se lo utiliza como un ingrediente para mezclar con la nafta o solo para producir un combustible de alto octanaje aditivado. Los beneficios del etanol incluyen mejoramiento del octanaje, y un ambiente más ecológico. Zapag refirió que Alpasa es uno de los ambiciosos proyectos de la compañía que arrancó hace un año, y que será ejecutado en dos etapas. Este plan, según expresó, mantiene la filosofía de "Copetrol" de invertir en el país en un ciento por ciento de lo que genera, explicó.

Fuente: "The News Says Argentina, E-Newsletter"

21.9.2006 – Invertia - **"Paraguay estuda produzir açúcar e álcool"**

O Paraguai estuda incentivar a instalação de usinas produtoras de açúcar e álcool no país, aproveitando o "boom" pelo qual passa o mercado desse combustível, disse nesta quarta-feira um representante do governo. Técnicos da Rediex, agência paraguaia de fomento à exportação, encontram-se na região de Ribeirão Preto, no interior de São Paulo, à procura de brasileiros que possam fazer um estudo de viabilidade da atividade no país vizinho. "É uma primeira grande investigação. A intenção é que empresários paraguaios se animem a incursionar pela área, também com alianças estratégicas com brasileiros", disse Victor Varela, diretor geral da Rediex. O Paraguai já tem um programa de mistura de álcool à gasolina, com abastecimento garantido por uma pequena indústria local, mas estuda ampliá-lo, para reduzir as importações de petróleo. Além disso, um aumento da produção permitiria ao país fazer do derivado de cana um produto de exportação. Esta não é a primeira iniciativa do país para incrementar a produção de álcool, mas os projetos não prosperaram. Agora, com o petróleo em torno dos US\$ 60 o barril, a situação é favorável, disse Varela. "O ponto crítico são os 40 dólares. Enquanto o petróleo estiver acima disso, o álcool é uma alternativa viável", acrescentou.

Fuente: "The News Says Argentina, E-Newsletter"

PERÚ:

25.09.2006 – Lima – El Comercio - **"Producirán Etanol en la Selva Peruana"**

El consorcio estadounidense Samoa Fiber Holdings (SFH) anunció ayer una importante inversión en el Perú, para la fabricación de etanol de caña brava a partir del próximo año. El monto de la inversión ofrecida asciende a US\$100 millones. El representante del consorcio, Wilber New, aseguró que las bases de las operaciones de producción estarán ubicadas en las provincias de Iquitos y Pucallpa, en la selva peruana. Tras reunirse en Palacio de Gobierno con el presidente Alan García, New adelantó que la generación de etanol será destinada a la exportación a otros países como biocombustible. Según el ejecutivo, el Perú fue elegido tras descartarse otras opciones en Nicaragua, Costa Rica y México. Las razones --sostuvo el representante-- fueron la gran cantidad de materia prima en la selva peruana y, más importante aun, porque el país brinda las mejores facilidades para los negocios de exportación. El etanol a base de maíz es vendido actualmente a US\$3 por galón en Estados Unidos. Wilber New sostiene que la producción del combustible de caña brava tendría un menor costo, lo que hace atractiva la oportunidad que ofrece el Perú.

Fuente: "The News Says Argentina, E-Newsletter"

REPÚBLICA DOMINICANA:

05.09.2006 – Santo Domingo – Diálogo Libre - **"Construirán Planta de Combustible Natural Etanol"**

EL Gobierno anunció este martes la instalación de una planta productora del combustible natural etanol con un costo inicial de 30 millones de dólares. Será instalada en el ingenio Boca Chica por tres compañías internacionales y fondos del gobierno de Suecia. La información fue ofrecida durante una rueda de prensa en el Consejo Estatal del Azúcar. Además de la planta de etanol serán restaurados los ingenios Consuelo y Porvenir para la producción de azúcar y posteriormente de combustibles no fósiles. El director del Consejo Estatal del Azúcar, Enrique Martínez dijo que la planta de etanol comenzará a producir 300 mil litros del combustible alternativo en la primera zafra a finales del 2007. Si embargo, hasta que el país no cuente con las instalaciones adecuadas para tratar este combustible, su uso será destinado a los mercados de Estados Unidos y Europa. Los nuevos inversionistas son Etanol Dominicana, Consorcio Tecno DEAH, Tall Oil y por el gobierno sueco, Swedfund. La participación del Gobierno dominicano se circunscribió a legalizar la transacción del quebrado ingenio Consuelo a los inversionistas extranjeros.

Fuente: "The News Says Argentina, E-Newsletter"