

Organización Latinoamericana de Energía (OLADE)

Noticias sobre Biocombustibles

Junio 9, 2006

ARGENTINA:

29.05.2006 - BUENOS AIRES: “Invierten US\$ 40 Millones en una Planta de Biodiésel” / LA NACIÓN (BUENOS AIRES - ARGENTINA)

Terminal Puerto Rosario (TPR), concesionaria de la estación fluvial de esa ciudad del sur santafecino, invertirá US\$ 40 millones en la construcción de una planta que producirá 200.000 toneladas anuales de biodiésel. La construcción comenzará en menos de 60 días. Según comentó el presidente de TPR, Guillermo Salazar Boero, todo el biodiésel que se produzca tendrá como destino el mercado alemán. "Ya se firmaron los preacuerdos para que toda la producción de la futura planta se exporte a Alemania", afirmó. Este emprendimiento significa el ingreso de TPR en el mundo de los biocombustibles. Pero no es el único, ya que según pudo saber este diario, otras empresas están interesadas en instalar plantas de biocombustible en esa zona, donde se desarrolló el más importante polo oleaginoso del país. Entre los proyectos figuran los de Mitsui Argentina SA (filial de una empresa japonesa), que pretende instalar una planta de etanol en Rosario. Además, Repsol YPF quiere invertir US\$ 30 millones de dólares para construir una planta de biodiésel en Rosario o San Nicolás. En el Gran Rosario también están definidas otras inversiones en plantas productoras de biodiésel: la del grupo aceitero santafecino Vicentín, que aportará US\$ 40 millones, y la de Oil Fox, con un proyecto de US\$ 80 millones y que instalará en pocos días la primera estación de servicio en Buenos Aires (ver aparte). El grupo Cargill también tiene en estudio una inversión de similar monto para un proyecto de biocombustible en la misma región. Salazar Boero explicó que el emprendimiento de TPR incluye tanques para almacenar unas 50.000 toneladas del combustible. "Eso equivale a la cantidad necesaria para cargar dos barcos", añadió. La nueva planta comenzará a construirse en aproximadamente 45 días y la idea es incorporar tecnología alemana de última generación.

Fuente: “The News Says Argetina, E-Newsletter”

BRASIL:

22.05.2006, H-Bio reduzirá gastos com importação

Fonte: Gazeta Mercantil

Novo combustível da Petrobras reduzirá em US\$ 100 milhões importações anuais de óleo diesel. A criação do novo combustível da Petrobras, que será produzido a partir da tecnologia batizada de H-Bio, garantirá uma redução inicial de US\$ 100 milhões nas importações brasileiras de óleo diesel. O cálculo, do diretor de Abastecimento da estatal brasileira, Paulo Roberto Costa, leva em consideração uma redução de 10% nas compras do produto derivado de petróleo, que somaram 2 milhões de toneladas em 2005.

Segundo dados do Ministério do Desenvolvimento, Indústria e Comércio Exterior, os desembarques desse derivado de petróleo demandaram um desembolso de US\$ 1 bilhão pela empresa, no ano passado. Embora Costa tenha feito questão de desvincular o novo combustível da Petrobras - anunciado na quinta-feira pelo governo federal - aos problemas de abastecimento de gás boliviano, o consultor Adriano Pires, do Centro Brasileiro de Infra-Estrutura (CBIE), vê a medida como uma tentativa de tornar o óleo diesel uma alternativa viável economicamente de substituição do gás no processo de geração energética.

O H-Bio, cujos testes foram concluídos há duas semanas, será produzido nas próprias refinarias da Petrobras, que pretende adicioná-lo, já no próximo ano, ao diesel mineral em uma proporção de 10% do total de diesel hoje comercializado. A intenção, segundo Costa, é reduzir a dependência do derivado, que ainda é importado pela companhia. Para o consultor do CBIE, a longo prazo, a Petrobras pode reduzir o preço do óleo diesel ao adicionar o H-Bio ao derivado mineral.

Diferentemente do biodiesel, que é fabricado por produtores independentes a partir do óleo de produtos como mamona e palma (misturado ao álcool), o H-Bio será processado nas próprias refinarias da estatal, a partir de óleos vegetais de diferentes origens. Para o diretor, tal meta demandará cerca de 256 milhões de litros só de óleo de soja. Além de reduzir a emissão de enxofre na atmosfera, tal medida beneficiará os produtores de soja do País, com uma nova pressão sobre os preços da commodity. O executivo da Petrobras, porém, fez questão de assegurar que a nova tecnologia não representará qualquer forma de competição com os produtores independentes de biodiesel. A tecnologia, segundo Costa, será complementar a desses produtores, que não terão seu produto deslocado na cadeia pelo H-Bio.

Economia na logística

A nova tecnologia também garantirá uma economia de custos logísticos para a Petrobras, uma vez que será produzido nas próprias refinarias da estatal. A intenção, revelou, é utilizar o H-Bio nas refinarias que estejam mais distantes dos centros produtores de biodiesel. Atualmente, segundo Costa, grande parte da produção brasileira de biodiesel está localizada no Piauí, estado distante de qualquer das refinarias da empresa. A unidade mais próxima, exemplificou, é a refinaria Landolfo Alves (Relan), na Bahia. Não fosse o H-Bio, comparou, o aspecto logístico constituiria um obstáculo para a comercialização do biodiesel a preços competitivos. A legislação brasileira prevê que, até 2008, sejam adicionados até 2% de biodiesel ao óleo diesel. Para 2013, está prevista a adição de até 5% do produto derivado de óleos vegetais.

H-Bio segue passos do álcool

O diretor da Petrobras comparou o H-Bio ao desenvolvimento da tecnologia do álcool, na década de 70. A inovação, segundo ele, aumenta a independência do País em relação às importações. Costa assegurou, ainda, que, além de não afetar a performance do óleo diesel mineral, o novo combustível consiste em uma tecnologia mais limpa, com menores teores de enxofre.

Fuente: "The News Says Brasil, E-Newsletter"

PARAGUAY:

25.05.2006 - ASUNCIÓN: "MIC Autorizó Mezcla del 24% de Alcohol" / ABC (PARAGUAY)

El Ministerio de Industria y Comercio autorizó elevar la mezcla del alcohol en las naftas de 85 octanos hasta un 24%, intensificando de esa forma el uso del biocombustible de origen nacional y creando las condiciones para que el consumidor acceda a combustibles a precios más económicos. La medida se oficializó a través de la Resolución N° 248, de ayer, que fue firmada por el titular de la cartera, Raúl Vera Bogado. Además de establecer un porcentaje máximo de mezcla en las gasolinas de 85, el Ministerio de Industria y Comercio también estableció la incorporación de etanol absoluto hasta un 18% en las gasolinas de 95 octanos, quedando exceptuadas de este requisito las gasolinas de 97 octanos y las de aviación. La mezcla de alcohol en las naftas es considerada de interés nacional, por el impacto favorable que genera en la economía nacional, al beneficiar principalmente a los productores de caña de azúcar, y a los consumidores finales de derivados del petróleo, al sustituir un porcentaje del producto importado con producción local, reduciendo así el impacto en el precio final de la disparada del crudo en el mercado internacional. Igualmente, permite ahorrar divisas al país. Precisamente, gracias a la autorización del Ministerio de Industria y Comercio de elevar la mezcla al 24%, Petropar puso en vigencia desde ayer la nueva "nafta económica" denominada "Econo 85", que llega al público con un precio reducido en el orden de 150 guaraníes por litro. De 4.100 guaraníes por litro, bajó a 3.950 guaraníes, obteniéndose así la gasolina más barata del mercado paraguayo.

Fuente: "The News Says Argetina, E-Newsletter"

ECUADOR:

08.06.06 – GUAYAQUIL: Primer Simposio Ecuador-Brasil de Biocombustibles

El Ministerio de Energía y Minas de Ecuador, el Municipio de la ciudad de Guayaquil y PETROBRAS realizaron en la ciudad de Guayaquil, los días 6 y 7 de junio de 2006, el Primer Simposio Ecuador-Brasil de Biocombustibles, evento con el cual el Gobierno ecuatoriano inicia formalmente el Programa Nacional de Biocombustibles, con la asistencia técnica de PETROBRAS.

Al evento asistieron autoridades del gubernamentales, seccionales, empresarios del sector cañero y aceitero, pequeños productores, inversionistas, funcionarios estatales de los sectores energía, agricultura y medio ambiente. Los principales conferencistas fueron especialistas de PETROBRAS, Ministerio de Minas y Energía de Brasil, Ministerio de Agricultura, Pesca y Abastecimiento de Brasil, Ministerio de Energía y Minas del Ecuador, Unión Nacional de Cañicultores del Ecuador, PERTROECUADOR y OLADE.

La primera actividad del Programa Nacional de Biocombustibles es la realización del proyecto piloto “Uso de Etanol Anhidro en la Formulación de Gasolina Extra”, iniciativa que se viene coordinando a través de un “Grupo Consultivo de Biocombustibles”.

El Proyecto Piloto antes mencionado, consiste en la formulación de 5,000 bbl/día de gasolina extra con 5 % de etanol anhidro, para atender la demanda de gasolina de la ciudad de Guayaquil, lo cual implica la producción de alrededor de 40,000 litros diarios de alcohol. Con los resultados de este proyecto, se ampliará la cobertura a nivel nacional.

En una segunda fase, se ha previsto realizar otro proyecto piloto, en la ciudad de Quito, denominado “Uso de Biodiesel en la Formulación de Diesel 2”, orientado a satisfacer las necesidades del parque automotor.

Fuente: OLADE, con información del Ministerio de Energía y Minas del Ecuador.